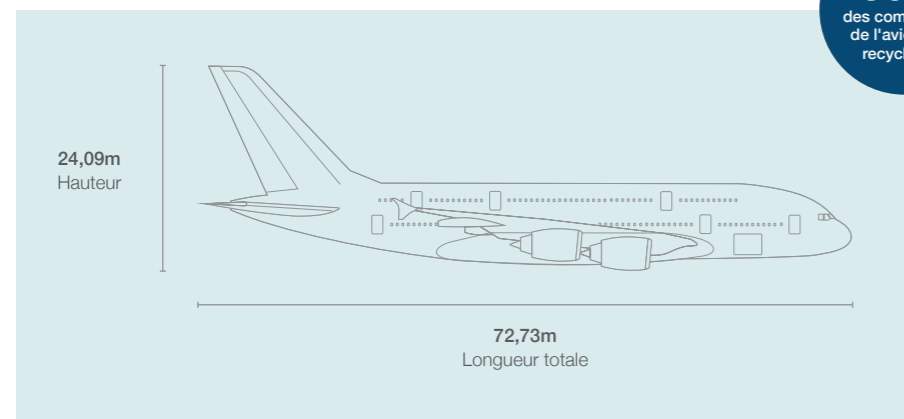


A380 Le géant du ciel

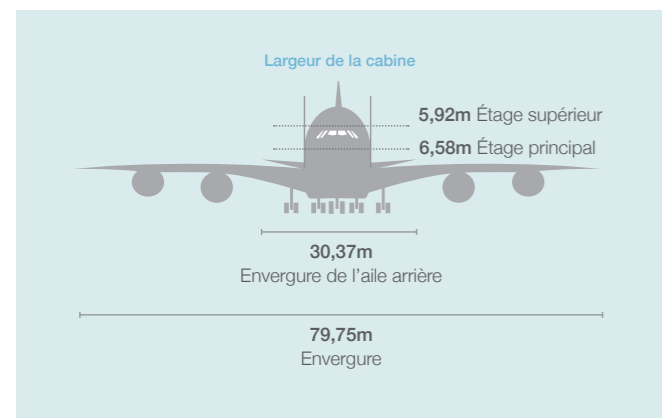
Dimensions

Hauteur & longueur



85%
des composants
de l'avion sont
recyclables

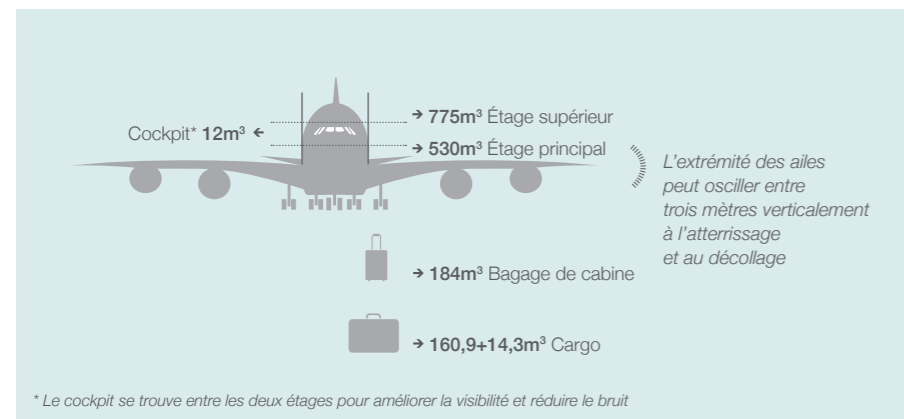
Largeur



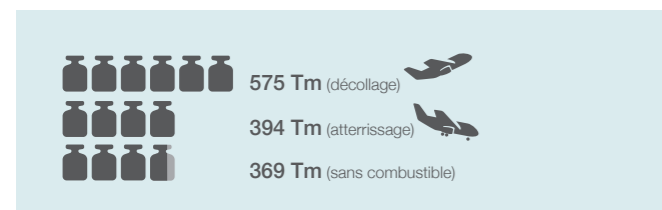
Surface



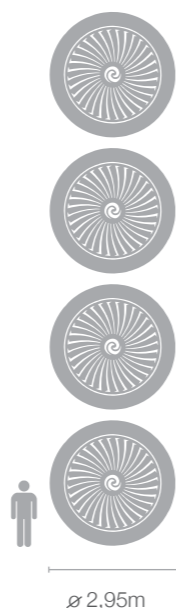
Volume



Poids



L'air à l'intérieur de la cabine est entièrement renouvelé toutes les **3 minutes**



+ 120 A380 aux couleurs de 13 compagnies aériennes

Prestations

Plafond de service	13 115 m
Portée	15 700 Km (8500mn)
Vitesse de croisière	Mach 0,85 (900km/h)
Durée de vie estimée*	140 000 h de vol
Combustible	320 000 litres (10 réservoirs/40' remplir)
Piste (en fonction du chargement)	2 750/3 100 m (décollage)

* Jusqu'à la révision complète

Fabrication

- 3 parties principales
- 4 moteurs: modèles Rolls-Royce Trent 900 ou Gp700 Engine-Alliance (General Electric / Pratt & Whitney) selon les versions. Leur température interne de fonctionnement est de 3 100 °C et ils aspirent 1,5 Tm d'air par seconde.
- 16 portes
- 220 hublots de grande dimension
- 3 600 litres de peinture sont nécessaires pour peindre l'extérieur de l'avion
- 8.000 boulons sont nécessaires pour unir les trois parties principales
- 40 300 connecteurs
- 100 000 câbles (le câblage total de l'avion mesure 535 000 mètres, soit presque la distance qui sépare Paris de Frankfurt)
- 4 000 000 de composants individuels

Transport pour l'assemblage

Les pièces de l'A380 sont fabriquées aux quatre coins de l'Europe. Les éléments sont produits et assemblés en France, en Allemagne, au Royaume-Uni et en Espagne. L'assemblage final est réalisé sur le site de Toulouse. Les pièces sont transportées par:

- Avions Airbus Beluga (5)
- Navires Ville de Bordeaux et City of Hamburg
- Bateaux via la Garonne
- Camions



En cas de besoin, 853 passagers pourraient abandonner l'appareil en 78 secondes grâce à ses 16 portes.

aertec SOLUTIONS

Aerospace & Aviation

ROYAUME-UNI
FRANCE
ESPAGNE
PORTUGAL

www.aertecsolutions.com



Un A380 décolle ou atterrit dans le monde toutes les **4 minutes**

Configuration

Sur commande, l'intérieur d'un A380 est déclinable en 11 configurations différentes pour les compagnies aériennes, en plus d'éventuelles personnalisations du client dont voici quelques exemples :

- Singapore: 12 suites, avec lit kingsize, bureau et placard
- Emirates: 14 suites, avec lit, douche et spa
- Qantas: 6 bars en self-service et salle de réunions
- Virgin Atlantic: salle de gym, casino et bars

Son prix moyen est de 290M€

Personnel par avion

En vol: 21 membres d'équipage pour chaque trajet

Les membres sont répartis sur cinq zones de service. Un habitacle équipé de 8 lits réservés au personnel navigant est aménagé à l'arrière de l'appareil.



Au sol: 74 assistants

En moyenne, pour réaliser la manutention (handling).

