



Planification et conception

Modification du circuit de moyenne tension à l'aéroport de Dublin (Irlande)



ROYAUME-UNI
FRANCE
ESPAGNE
PORTUGAL

www.aertecsolutions.com



DAA (autorité aéroportuaire de Dublin) / Services de planification et de conception > Bâtiments auxiliaires : sous-stations électriques et systèmes électriques aéroportuaires (2006-2008)



Ce projet prévoyait la modification des circuits de moyenne tension de l'aéroport de Dublin, aussi bien « côté piste » que « côté ville ». Ceci a impliqué la construction d'une nouvelle sous-station de 390 m², ainsi que son intégration au circuit de 10 kV de l'aéroport.

Cette nouvelle sous-station a été alimentée à l'aide de dispositifs de commutation, de transformateurs, de tableaux de distribution, d'un générateur avec réservoir externe à carburant et d'équipements de basse tension, dont des tiroirs de commutation et des systèmes d'alimentation sans interruption.

La construction de cette nouvelle sous-station avait pour objectif principal de permettre de loger tous les régulateurs nécessaires au fonctionnement des nouveaux panneaux et feux d'éclairage des pistes installés sur l'aire de mouvement.



[La suite au verso]



Planification et conception

Ce projet a également compris l'installation d'une nouvelle salle de contrôle « côté ville », dans l'enceinte extérieure, au sein du circuit de 10 kV. Enfin, il s'est également avéré nécessaire d'adapter certaines des sous-stations existantes au nouveau circuit de moyenne tension et au système de communication.

Nous avons également entrepris la construction d'une sous-station plus petite sur l'aire de trafic de phase 6, équipée du même type d'installations. Le circuit de moyenne tension a dû être modifié afin de permettre la liaison avec cette sous-station. L'objectif consistait à alimenter les postes d'éclairage de l'aire de trafic 6 de l'aéroport de Dublin.

Voici les principales activités mises en place dans le cadre de ce projet :

- Conception préliminaire et projet d'exécution des systèmes électriques de l'aérodrome et évaluation de la profondeur de construction et des coûts des travaux ;
- Conseils sur la construction et le phasage des travaux afin de garantir le choix de solutions rentables et conformes aux objectifs ;
- Conception de l'infrastructure électrique, en soutien à une demande de planification détaillée ;
- Assistance à l'aéroport en vue de définir les stratégies opérationnelles optimales pour les principaux éléments de l'aérodrome ;
- Identification de la nature et de l'ampleur de la nouvelle infrastructure aéroportuaire à construire ;
- Développement de plans de CAO pour illustrer les solutions de conception proposées et solutions finales relatives aux nouvelles infrastructures ;
- Les travaux ont inclus la dérivation des services existants.

Dans la deuxième phase de ce projet, AERTEC Solutions a désigné un consultant missionné sur place, à l'aéroport de Dublin, pendant plus d'un an. Ce dernier a travaillé de concert avec le personnel de la DAA et a été chargé des tâches suivantes : assistance technique sur place, commandes, participation aux réunions, préparation d'instructions et aide au personnel de la DAA sur les questions liées à l'installation de moyenne tension.

