



Residuos en vuelo

¿Cuánta basura se genera y qué se hace con ella?

20^{th.}
Anniversary
1997/2017



EUROPE
LATAM
MIDDLE EAST
UNITED STATES

www.aertecsolutions.com



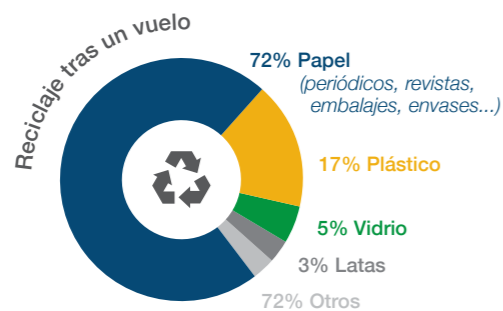
Residuos sólidos

Residuos y reciclaje

Un pasajero genera una media de 1,43 kg/vuelo.

En 2016 hubo 3.700 millones de pasajeros, es decir que se generaron 5.290 millones de kg de residuos. Más de las tres cuartas partes de estos residuos son reciclables o reutilizables.

Ya hay líneas aéreas comprometidas con el reciclaje de estos residuos: durante el vuelo la tripulación de cabina suele separarlos en diferentes grupos.



Está previsto el diseño de nuevos carritos de cabina para el reciclaje de residuos.



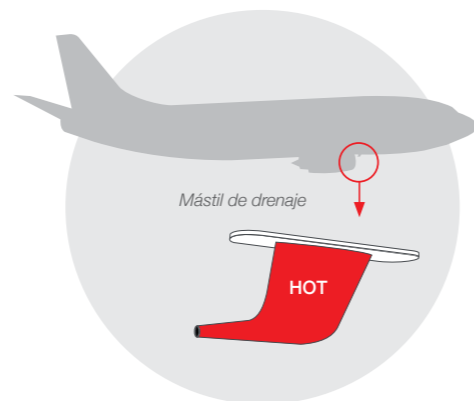
Residuos líquidos

Aguas grises

Es el agua y los residuos procedentes de los lavabos y fregaderos del avión.

Los residuos son purgados al exterior de forma micronizada, mediante el mástil de drenaje (*drain mast*). Durante el vuelo, este dispositivo se calienta eléctricamente para evitar su congelación y obturación.

El mástil de drenaje es una aleta que está ubicada en la parte inferior del fuselaje.

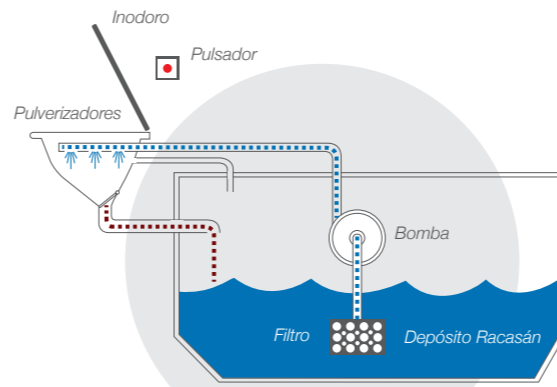


Aguas negras

Es el agua y los residuos procedentes de los inodoros del avión. Estos fluidos se almacenan en depósitos para su posterior evacuación al exterior una vez en tierra, en ningún caso salen al exterior durante el vuelo.

Inodoros con desinfectante

El Racasán es una solución química muy fuerte, desinfectante y germicida, capaz de licuar y descomponer todos los residuos orgánicos. No es corrosiva ni inflamable y tiene un color azul muy característico. La cantidad de desinfectante es constante, ya que se reutiliza en cada limpieza de inodoro, asegurando su total desinfección. Al llegar al aeropuerto, los servicios de asistencia drenan el depósito, lo enjuagan y lo recargan con Racasán.



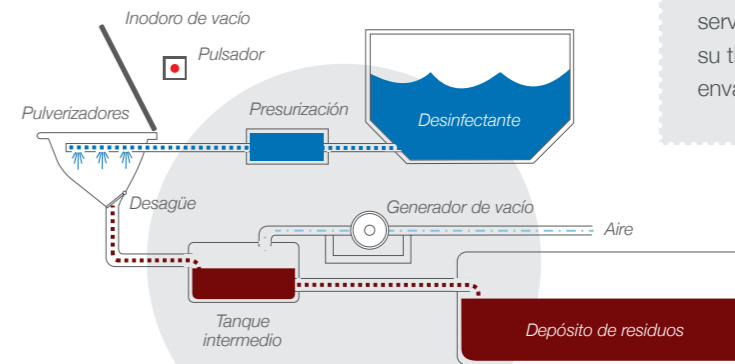
Cada descarga usa una media de 6 litros de desinfectante



Inodoros de vacío

El sistema de vacío usa un sistema neumático que aprovecha la presión diferencial entre el interior y el exterior de la nave, o bien una bomba de vacío. Mediante una potente succión arrastra los residuos y una pequeña cantidad de desinfectante, hasta un depósito de residuos común.

Durante la circulación en el avión, los residuos pueden alcanzar los 200 km/h (60 m/s).

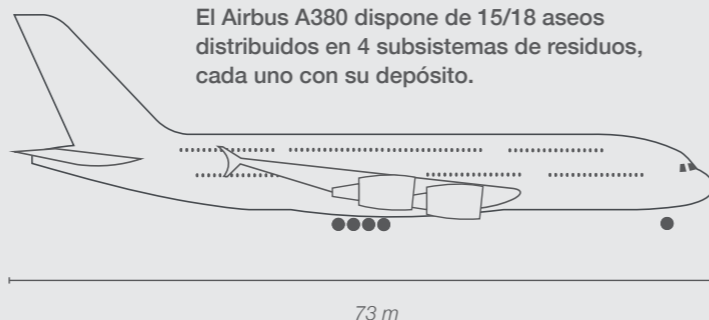


Cada descarga usa 2 litros de desinfectante



Velocidad punta

El Airbus A380 dispone de 15/18 aseos distribuidos en 4 subsistemas de residuos, cada uno con su depósito.



Los residuos del A380 tardarían 1,2" en recorrerlo de punta a punta con los sistemas de vacío

El peso y movimiento de los fluidos pueden generar inestabilidad en el avión, por ello se tiende al uso del sistema de vacío

Sus principales ventajas son:

- Ahorra peso al utilizar menos cantidad de líquidos en la aeronave
- Al precisar tuberías más pequeñas, ahorra peso y espacio
- Parte del sistema está hecho de titanio que también ahorra peso
- Al usar varios depósitos pequeños, se distribuye mejor el peso en el avión
- Pueden evacuar en cualquier dirección, incluso hacia arriba
- No genera olores

Curiosidad

¿Sabías que...?

La cantidad y variedad de residuos en un vuelo depende de la duración, el factor de carga, la configuración de las clases, y el número de comidas servidas –y su tipo de envasado.



¿Sabías que...?

Para evitar episodios de contaminación, el personal que se encarga de retirar los residuos del avión no podrá prestar otro servicio durante la misma asistencia.



Los vuelos de bajo coste generan menos basura que los que prestan servicios más completos



Descargar y compartir: www.aertecsolutions.com/infografias