



El gigante de los cielos **A380**

Más de 120 aviones A380 están en servicio en 13 aerolíneas de todo el mundo.



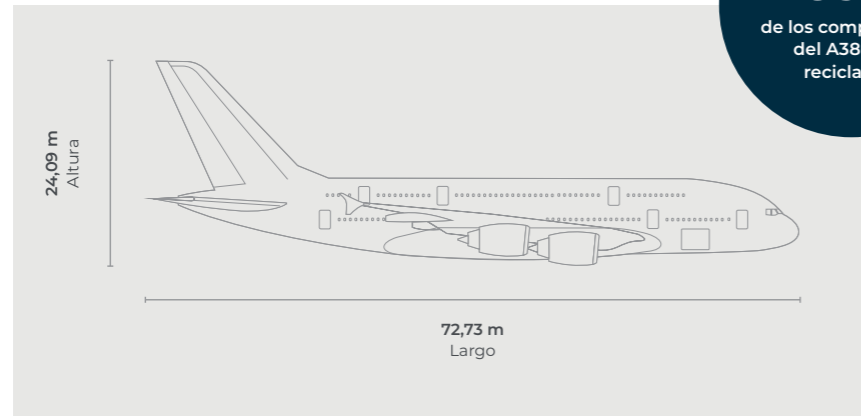
AERTEC

Descubre más. ¡Síguenos!

aertecolutions.com

→ Dimensiones

Altura y Longitud



El **85%** de los componentes del A380 son reciclables

→ Prestaciones

· Techo de servicio	13.115 m
· Alcance	15.700 km (8500mn)
· Velocidad de crucero	Mach 0,85 (900km/h)
· Vida útil (hasta gran parada)	140.000 h de vuelo
· Combustible	320.000 l (10 depósitos/40' llenado)
· Pista (varía según carga)	2.750/3.100 m (despegue)

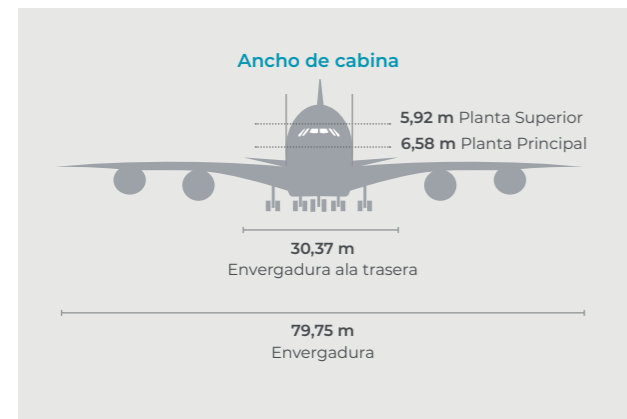
→ Configuración

El interior de un A380 se puede configurar para las líneas aéreas de 11 formas diferentes según catálogo, además de eventuales personalizaciones y caprichos. La configuración típica es la de 525 pasajeros, aunque las hay también desde 407 (Korean Air) hasta 840 pasajeros (Air Austral). Configuraciones especiales:

- **Singapore:** 12 suites con cama kingsize, escritorio y armario
- **Emirates:** 14 suites con cama, ducha y spa
- **Qantas:** 6 bares de autoservicio y sala de reuniones
- **Virgin Atlantic:** gimnasio, casino y bares

El coste medio es de **290 M€**

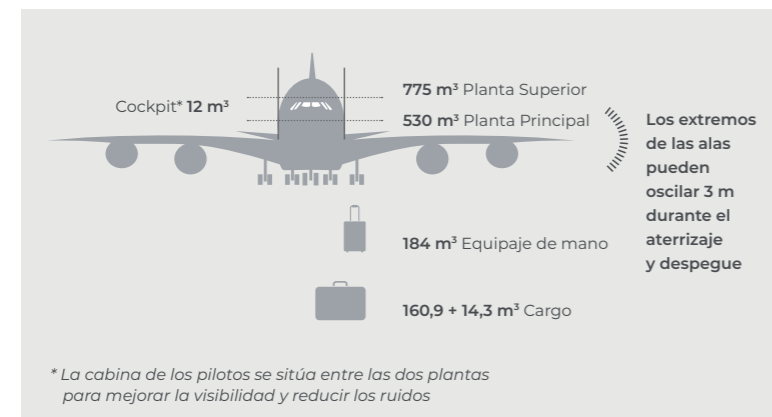
Ancho



Superficie



Volumen



Peso



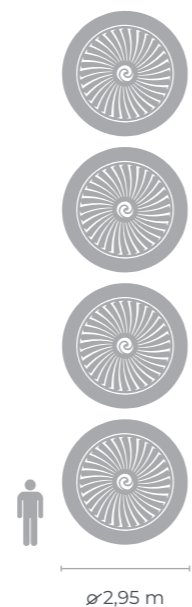
→ Fabricación

- 3 partes principales
- 4 motores según versiones: Rolls-Royce Trent 900 o Gp700 Engine-Alliance (General Electric / Pratt & Whitney). Temperatura interna de funcionamiento: 3.100 °C y aspiran 1,5 Tm de aire/seg
- 16 puertas
- 220 ventanillas
- 3.600 litros de pintura para el exterior
- 8.000 pernos para unir las tres partes principales
- 40.300 conectores
- 100.000 cables (el cableado total del avión suma 535.000 m, casi la distancia entre París y Frankfurt)
- 4.000.000 de componentes individuales

→ Transporte y ensamblaje

Las piezas del A380 se fabrican por todo el mundo. Los grandes subconjuntos se ensamblan en Francia, Alemania, Reino Unido y España. El ensamblaje final se realiza en Toulouse. Para el traslado de las piezas se utilizan:

- Aviones Airbus Beluga (5)
- Buques *Ville de Bordeaux* y *City of Hamburg*
- Barcasas en el río Garona
- Transporte terrestre



En caso necesario, el avión puede evacuarse —los 853 pasajeros— en 78 segundos utilizando sus 16 puertas.

→ Personal

En vuelo: 21 asistentes por ruta.

El avión dispone de cinco zonas de servicio. En la parte posterior del avión, tiene un habitáculo con 8 camas para la tripulación.



Tierra: 74 asistentes por avión

Media de asistentes en tierra para los Servicios de Handling



El primer vuelo de los hermanos Wright (37 m) fue más corto que la envergadura del A380

