



Airbus BELUGA

Transporte de componentes para la flota Airbus

El objetivo principal y preferente de los Airbus Beluga es el transporte de secciones y componentes de sus aeronaves entre las localizaciones de producción y las líneas de ensamblaje en Toulouse, Hamburgo y Sevilla.

BELUGA

Entró en servicio por primera vez en enero de 1996.

La cabina de vuelo se ubica debajo del suelo de la cubierta de carga principal. Tiene capacidad para dos personas (tripulación) y dos asientos adicionales para personal auxiliar.

La cubierta de carga principal se encuentra a 5,5 m del suelo. Para un mejor acceso se diseñó una rampa de carga integrada de 12 m de largo y 5 m de ancho, alimentada por un generador interno.

El nombre deviene de su parecido con la ballena ártica "Beluga".



Los cinco ejemplares en servicio juegan un papel clave en el mantenimiento de la producción y las líneas de ensamblaje en su más alta capacidad.

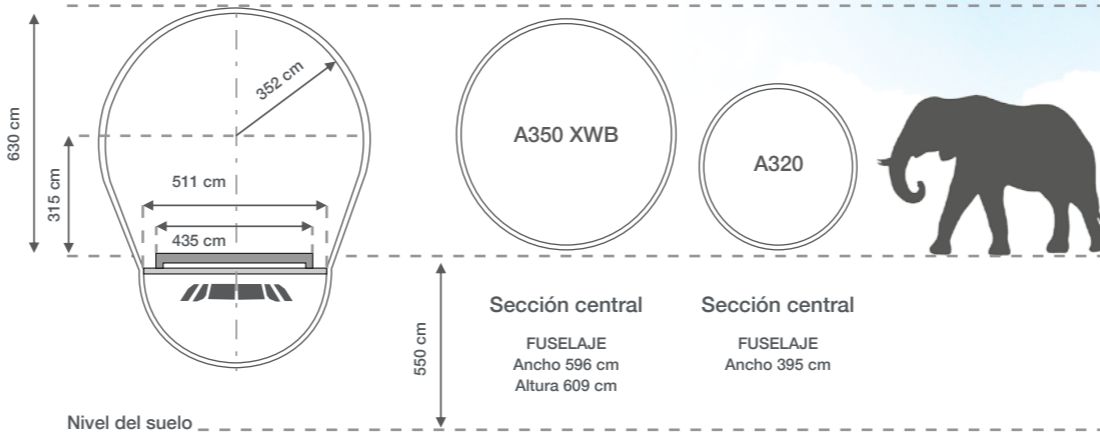
El compartimento de carga del Beluga mide 7,4 m de diámetro y 37,7 m de largo.

Es capaz de transportar hasta 47 tn o 1 500 m³ a una distancia de 1 665 km (900 millas náuticas). Para cargas menores aumenta su alcance hasta los 4 600 km (2 500 millas náuticas).

Durante el vuelo se presuriza la cabina, pero no la cubierta de carga, quedando inaccesible tras el despegue. La cubierta de carga dispone de un calentador para mantener las piezas transportadas dentro de un rango adecuado de temperatura.

No es viable el transporte de animales vivos en la cubierta de carga en condiciones normales.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5



Alrededor de 60 vuelos se realizan cada semana entre 11 países



EUROPE
LATAM
MIDDLE EAST
UNITED STATES
www.aertecsolutions.com
t in g+ o



183 M€

El precio aproximado del Airbus Beluga es de 183 millones de euros, aunque no figura en el catálogo de ventas de la compañía.

CURIOSIDAD

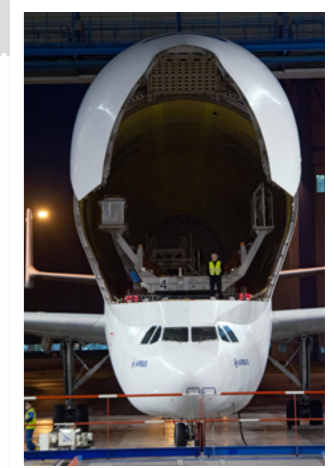
El desarrollo del Beluga XL forma parte del programa de Airbus **Fly 10,000** cuyo objetivo es optimizar la infraestructura logística de la empresa incrementando el trabajo de su flota de transporte a **10.000 h/año en 2017**.

BELUGA XL

Los Beluga XL serán 6,9 metros más largos y 1 metro más anchos que los actuales. Además, podrán llevar hasta 6 tn adicionales de carga y hasta 53 tn totales.

Podrá transportar dos alas completas del nuevo A350 (la versión actual solamente puede transportar un ala).

El ensamblaje del primero de ellos se inicia en diciembre de 2017 y entrará en servicio en 2019. Coexistirá con el Airbus A300-600ST Beluga SL hasta el año 2025.

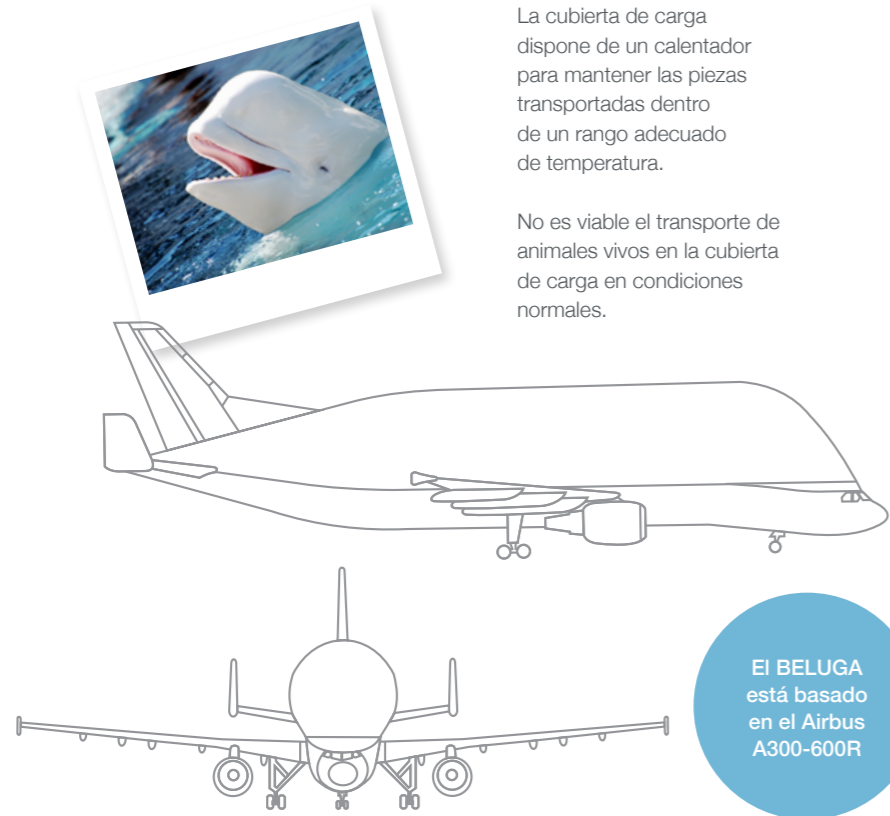


El BELUGA XL está basado en el Airbus A330-200

La evolución de un gigante

	BELUGA A300-600ST	BELUGA XL A330-200	
Capacidad en volumen	1 450 m ³	2 615 m ^{3*}	+ 1 165 m ³
Carga máxima	47 tn	53 tn	+ 6 tn
Longitud	56,2 m	63,1 m	+ 6,9 m
Envergadura	44,8 m	60,3 m	+ 15,5 m
Altura	17,2 m	18,9 m	+ 1,7 m
Superficie alar	258,8 m ²	361,6 m ²	+ 102,8 m ²
Peso máximo al despegue	155 000 kg	227 000 kg	+ 72 000 kg
Peso máximo aterrizaje	140 000 kg	187 000 kg	+ 47 000 kg
Peso máximo sin combustible	133 500 kg	178 000 kg	+ 44 500 kg
Diámetro del fuselaje	7,1 m	8,8 m	+ 7,1 m
Planta motriz	GE Cf6-80C2A8**	Rolls Royce Trent 700**	-
Alcance a carga máxima	1 665 km	4 074 km	+ 2 409 km
Velocidad de crucero	492 nudos	S/D	-
Pista de despegue necesaria	1 386 m	S/D	-
Pista de aterrizaje necesaria	1 350 m	S/D	-

* Volumen estimado / ** 2x Turbofan



El BELUGA está basado en el Airbus A300-600R

