

**UAS**

Soluciones para  
observación y vigilancia

**TARSIS-ISTAR**



# UAS

## Soluciones para observación y vigilancia



TARSIS-ISTAR

**TARSIS-ISTAR** es un UAS clase I de alta gama, táctico y compacto, categoría 95 kg. Diseñado y construido para ofrecer dos variables muy importantes:

- Gran capacidad de integración de carga útil (< 12 kg)
- Amplia autonomía de vuelo (< 12 horas)

Ambas capacidades posibilitan múltiples configuraciones operativas ofreciendo una gran adaptación a entornos operativos muy exigentes.

Las soluciones **TARSIS-ISTAR** cuentan con tecnología ATOL (Automatic Take Off and Landing), un sistema de control automatizado para todas las fases de vuelo. Además pueden integrar otras múltiples opciones: enlace satelital de respaldo, recuperación de emergencia con paracaídas, sensores espectrales, sensores topográficos, etc.



### TARSIS-ISTAR



TARSIS-ISTAR  
UAS táctico  
de ala fija

· MTOW	95 kg
· Carga útil máxima	12 kg
· Tiempo máximo de vuelo	12 h
· Altitud máxima	15 000 pies
· Alcance operacional de vídeo	70 / 150 km
· Envergadura	5,2 m
· Longitud	3,8 m
· Altura	0,96 m
· Velocidad de crucero	100 km/h

Sistemas aéreos no tripulados  
con tecnología 100% propia  
altamente competitiva

➔ Para más información:  
[uas@aertecsolutions.com](mailto:uas@aertecsolutions.com)



**Soluciones UAS de alto rendimiento,  
con múltiples configuraciones, gran adaptación  
y capacidad para un amplio espectro de operaciones**

**Operaciones Día/Noche**

TARSIS-ISTAR integra sensores girostabilizados de vigilancia dual EO + IR avanzados con capacidades de detección automática, seguimiento de vídeo y geotracking, permitiendo operaciones de día y de noche. Los sensores pueden configurarse según las necesidades de la operación, enviando datos valiosos del área de interés, en tiempo real. Generan alertas automáticas de objetivos y rastrean objetivos en movimiento a 8 km de distancia.



**Planificación y control de la misión**



Sistemas de control y guiado	
· Configuración de waypoints	
· Patrones de espera	
· Modo vuelta a casa	
· Ascenso y descenso lineal o helicoidal	
· Loiter planificados y/o comandados	
· Activación de contingencia/emergencia	
Despegue y aterrizaje	
· ATOL (Automatic Take Off and Landing)	
· Operaciones desde superficies / pistas no preparadas	
· Recuperación de emergencia por paracaídas (opcional)	

Sistemas de comunicación	
Enlace primario de vídeo/datos en tiempo real	
· Tipo de antenas	Direccionales con opción de autotracking
· Alcance operacional de vídeo	70 / 150 km
Enlace de datos secundario (opcional)	
· Sistema de respaldo	Vía satélite
· Alcance operacional	Ilimitado



# AERTEC

[aertecsolutions.com](http://aertecsolutions.com)

T. +34 951 010 200

[uas@aertecsolutions.com](mailto:uas@aertecsolutions.com)

Descubre más. ¡Síguenos!



## EUROPA

### ESPAÑA

MÁLAGA  
Avda. Juan López de Peñalver, 17  
Parque Tecnológico de Andalucía  
(29590) Málaga

SEVILLA  
C/ Wilbur y Orville Wright, 29  
Parque Tecnológico Aeroespacial  
Aerópolis (41300) La Rinconada  
Sevilla

MADRID  
Parque Empresarial La Carpetania  
Edificio Charmex  
C/ Miguel Faraday, 20  
(28906) Getafe - Madrid

BARCELONA  
Aeropuerto de Barcelona-El Prat  
Bloque Técnico, 1º Planta Of. 57  
(08820) El Prat del Llobregat  
Barcelona

### REINO UNIDO

CHESTER  
Unit 8  
Europa Court  
Dee View Boulevard  
CHI 4NP

### ALEMANIA

HAMBURG  
Hein-Saß-Weg 24  
21129 Hamburg

### FRANCIA

TOULOUSE  
In situ Business Center  
Batiment Socra  
17 Av Didier Daurat  
31700 Blagnac

## AMÉRICA LATINA

### COLOMBIA

BOGOTÁ  
C/ 93B, numero 19-35  
Oficina 201  
(110221) Bogotá D.C.

### PERÚ

LIMA  
Avda. Ricardo Palma 341  
Oficina 304 (15074)  
Distrito de Miraflores

## ORIENTE MEDIO

### EMIRATOS ÁRABES UNIDOS

ABU DHABI  
Al Bateen Executive Airport  
Building 49, Offices 110A & 111B

