Torres de Control
Seña de identidad del aeropuerto

La primera torre de control (Reino Unido)

El Aeropuerto de Croydon (EGCR-Croydon) en Londres fue el primer aeropuerto en tener una torre de control del tráfico aéreo construida para ese próposito, y fue el principal aeropuerto de Londres hasta su cierre en 1959.

Construida en 1921 en el Aeropuerto de Croydon

Más info

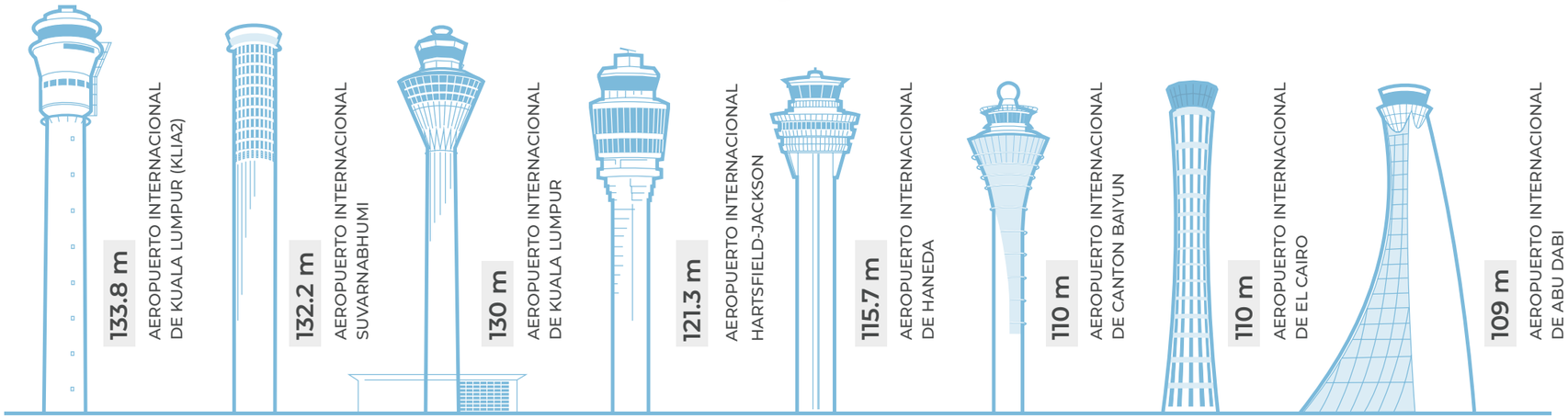
AERTEC

EUROPE
LATIN AMERICA
MIDDLE EAST
NORTH AMERICA

aertecsolutions.com

Las torres de control más altas

Forma y función para el aeropuerto



IDIOMA

La comunicación entre la torre de control y el avión debe ser o bien inglés o en el idioma nativo

En caso de solicitud expresa por parte del piloto del avión, ¡la torre deberá responder en inglés!

Una misión clave

Las torres de control facilitan la observación para dirigir el tráfico aéreo tanto en aire como en tierra; los despegues, aterrizajes, aproximaciones o rodaduras por las pistas. Las torres suelen estar ubicadas en el mismo aeropuerto, en zonas de gran visibilidad y a una altura considerable.

Curiosidad

¿Sabías qué...?

El aeropuerto de Örnsköldsvik/Gidea (OER/ESNO) en Suecia fue el primer aeropuerto equipado con un sistema de control remoto (RTS). El tráfico aéreo se controla desde las instalaciones ubicadas en Sundsvall/Midlanda, a 178 km de distancia del aeropuerto.

Arquitectura singular

ORD

Chicago (EE.UU)
Aeropuerto Internacional O'Hare

Forma parte del skyline de Chicago, aunque mucho más pequeña que los rascacielos del downtown, es un icono gracias a su singular diseño asimétrico. Con un coste de 59M€, se encarga sólo del tráfico de la pista norte del aeropuerto. El edificio técnico cuenta con un "techo verde", siguiendo la política medioambiental.

DAY

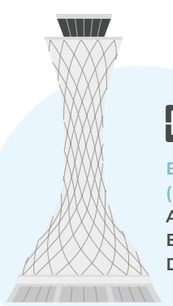
Dayton (EE.UU.)
Aeropuerto Internacional de Dayton

Lo más sobresaliente de esta torre de control es el revestimiento exterior de vidrio, que va desde la base hasta el fanal superior. Con un muro cortina de 2 800 m², que le confiere un aspecto sumamente moderno y singular.

BCN

Barcelona (España)
Aeropuerto Josep Taradellas Barcelona-El Prat

Con 62 m de altura, completamente exenta, y levantada mediante una estructura vista de hormigón prefabricado blanco. Y es precisamente éste su principal valor: resolver la arquitectura de la propia estructura y evidenciarlo desde el proceso de ejecución de la misma.



EDI

Edimburgo (Reino Unido)
Aeropuerto de Edimburgo (Port-adhair Dhùn Èideann)

Con 57 m de altura y un coste de construcción de 15M€, esta torre se ha convertido en un icono para la ciudad de Edimburgo. Su elegante diseño puede verse desde muchos kilómetros de distancia, especialmente de noche, cuando se ilumina con juegos de color.

JED

Jeddah (Arabia Saudi)
Aeropuerto Internacional King Abdulaziz (KAIA)

Una vez en servicio, se convertirá en la torre de control más alta del mundo con sus 135,9 m de altura. Se ubica en la nueva zona de expansión del aeropuerto, que tras la ampliación se convertirá en el mayor aeropuerto de su país.

Fuente: © AERTEC Solutions SL / Los contenidos de este documento son propiedad intelectual de AERTEC Solutions SL.
Se permite cualquier copia o difusión, siempre que se realice al documento de forma íntegra y conservando en todo momento el logotipo de AERTEC Solutions SL.

Descargar y compartir:
aertecsolutions.com/infografias