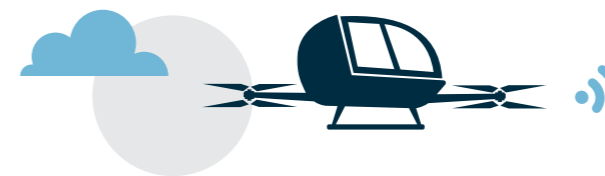


Un marco esencial para la convivencia del tráfico aéreo, tripulado o no, en nuestros entornos urbanos, periurbanos y rurales.



EUROPE
LATIN AMERICA
MIDDLE EAST
NORTH AMERICA

aertecsolutions.com

→ ¿Qué es U-space?

U-space es un conjunto de servicios y procedimientos diseñados para apoyar la seguridad, la eficiencia y el acceso seguro al espacio aéreo para aeronaves no tripuladas.

Servicios con un alto nivel de digitalización y automatización de funciones, de las aeronaves y de la infraestructura de apoyo terrestre. U-space es un marco propicio para el desarrollo de las operaciones de los UAS, de su integración y convivencia con la aviación tripulada (servicios de gestión del tráfico aéreo, ATM, y los servicios de navegación aérea, ANS).

Es un entorno regulado y con una oferta específica de servicios, capaz de garantizar la fluidez en la operación de las aeronaves.

¿Sabías que...?

En 2015, la Comisión Europea ordenó a **SESAR JU*** diseñar y desarrollar un plan para que el uso de aeronaves no tripuladas (UAS, drones) en el espacio aéreo de bajo nivel (VLL) sea seguro, eficiente y respetuoso con el medio ambiente.



→ Estructura y volumen

Las distintas zonas operativas de U-space están en un nivel de vuelo muy bajo VLL (Very Low Level por sus siglas en inglés), que se divide en tres zonas (X, Y y Z). Los servicios de cada zona condicionan tanto las operaciones posibles como las restricciones de acceso:

Volumen X: BAJO RIESGO

- Zona no poblada y de baja demanda de servicios.
- Operaciones de categoría abierta.

Volumen Y: RIESGO MEDIO

- Zona de mucho tráfico aéreo o muy poblada, con demanda media.
- Necesaria planificación y aprobación de operación.

Volumen Z: RIESGO ALTO

- Zona de gran demanda y densidad, mayor conectividad y coordinación.
- Requiere planificación y aprobación previa.
- Conexión continua de la aeronave con U-space.

Volumen Za: Espacio aéreo controlado.

Volumen Zu: Fuera de los aeródromos pero bajo U-Space.



U-space es un paso relevante para la implantación de la Movilidad Aérea Avanzada

→ Claves



Garantizar la seguridad de los usuarios del U-space, la de los ciudadanos de a pie y los bienes comunes.



Proporcionar un sistema que ayude a gestionar la relación entre los vuelos tripulados y no tripulados en un marco de seguridad y eficiencia.



Garantizar el acceso justo y equitativo de todos los usuarios al espacio aéreo.



Minimizar costes del despliegue de servicios y operaciones con servicios aeronáuticos ya existentes e infraestructuras.



Establecer los requisitos adecuados para la seguridad personal, operativa y ciberseguridad, y también para la resiliencia.



Dar un sistema escalable, flexible adaptable a cambios en la demanda, el volumen, la tecnología, modelos de negocio y aplicaciones.



Permitir operaciones de alta densidad de aeronaves no tripuladas, automatizadas bajo la supervisión de operadores.



Permitir la competitividad y la rentabilidad, apoyando los distintos modelos de negocio de los operadores de UAS/drones.

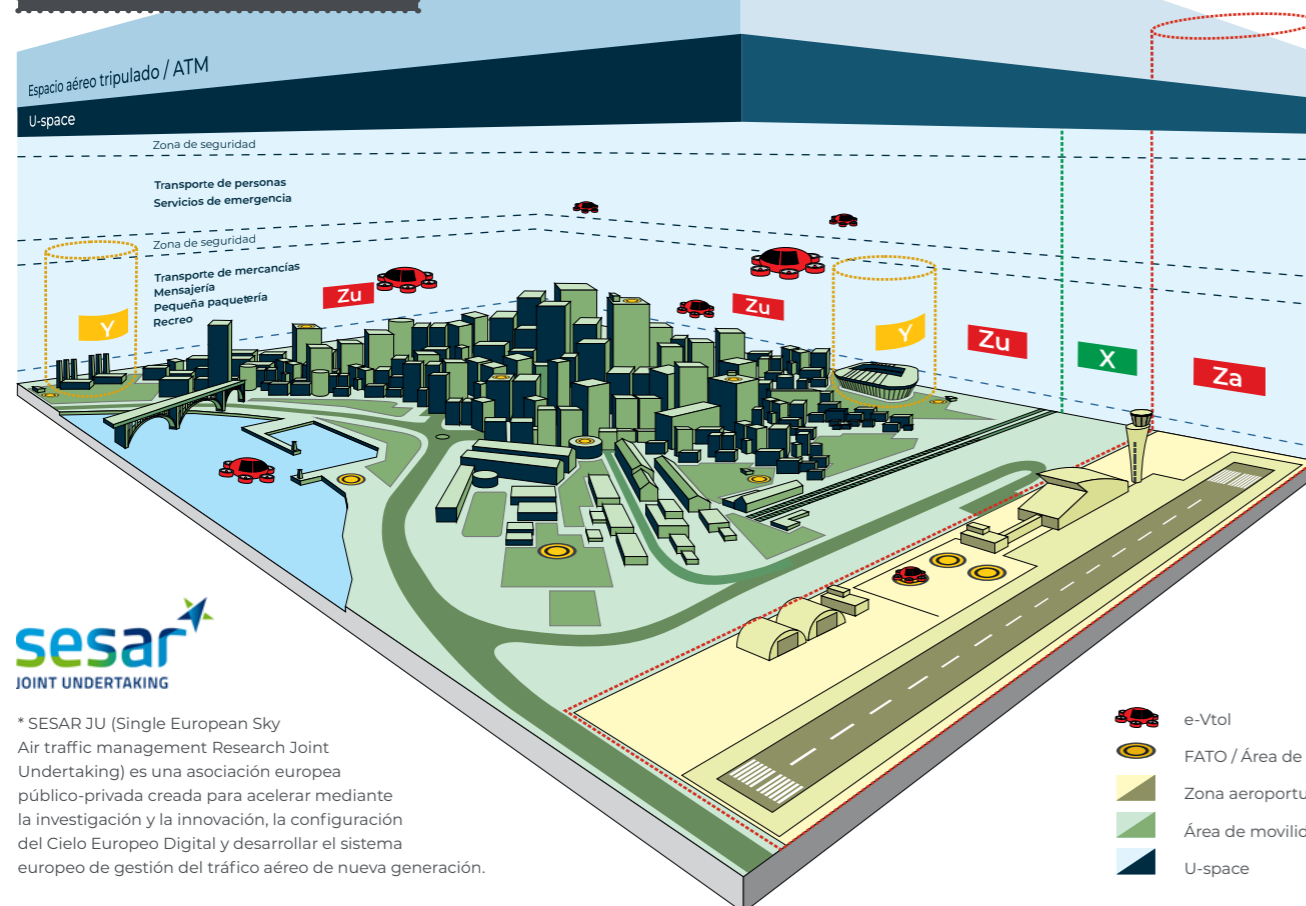


Acelerar la implantación mediante tecnologías y estándares validados y contrastados en otros sectores.



Minimizar el impacto ambiental (tanto en operaciones como en infraestructura) y respetar la privacidad de los ciudadanos.

Very Low Level (VLL)



* SESAR JU (Single European Sky Air traffic management Research Joint Undertaking) es una asociación europea público-privada creada para acelerar mediante la investigación y la innovación, la configuración del Cielo Europeo Digital y desarrollar el sistema europeo de gestión del tráfico aéreo de nueva generación.

- e-Vtol
- FATO / Área de despegue y aproximación final
- Zona aeroportuaria
- Área de movilidad aérea urbana
- U-space

→ Fases de implantación



Conectividad

