



Subsistemas UAS

Sistema de terminación de vuelo (FTS)

Familia TARSIS / Subsistemas UAS



UAS

AERTEC ha diseñado y desarrollado un Sistema de terminación de vuelo (FTS) para UAS. El FTS se compone de un segmento aéreo y otro terrestre (FTS-Aire y FTS-Tierra). El FTS-Aire es el segmento embarcado encargado de recuperar la actitud de vuelo normal del UAS y encargado de monitorizar el estado del FMS a través de su propio enlace de datos. Las acciones están comandadas por el segmento FTS-Tierra que funciona independientemente de la estación de control de tierra o GCS (Ground Control System).

El FTS ofrece al UAS una operación altamente fiable y segura mediante el uso de una red de enlace de datos que permite al GCS localizar el UAS incluso si el FMS falla. Además, la comunicación entre FTS-Tierra y FTS-Aire está encriptada para evitar cualquier activación de FTS-Aire debido a interferencias electromagnéticas.



[Continúa al dorso]



Subsistemas UAS

Sistema de terminación de vuelo (FTS)

Características principales

- Air equipment and ground console
- Independent from the rest of the systems
- Autopilot status monitoring and report
- STM32 microcontroller
- Battery backup in FTS-Air and FTS-Ground
- Visible RSSI status with leds

Comunicaciones

- Independent DataLink
- RS232/TTL selectable communication interface
- Codified communications between FTS-Air/FTS Ground

Capacidades para la terminación de vuelo

- Two selection modes:
 - Parachute Deployment
 - Aerodynamic Termination
- Flight termination feedback report

➔ Para más información, contáctenos:
uas@aertecolutions.com

