AERTEC

Consultoría

Estudio de viabilidad para la mejora de la infraestructura, las operaciones y la manipulación de productos perecederos en la terminal de carga del Aeropuerto Internacional Queen Alia (Jordania)

Ministerio de Transporte y Aeropuerto Internacional Queen Alia / **Servicios de consultoría (2021-actualidad)**

AERTEC ha prestado sus servicios de consultoría para el estudio de viabilidad para la mejora de la infraestructura, las operaciones y la manipulación de productos perecederos en la terminal de carga del Aeropuerto Internacional Queen Alia (QAIA) en Amán.

QAIA es uno de los principales activos de Jordania y así lo reconoce el Reino Hachemita, como lo demuestran las grandes inversiones efectuadas durante los últimos 10 años. Como resultado, las cifras de pasajeros se han disparado desde los 3,8 millones en 2007 a los 8,4 millones en 2018. No obstante, las estadísticas de carga aérea no han seguido el mismo rumbo. El volumen de carga gestionado en 2008 fue de 86.000 toneladas, mientras que en 2017 se alcanzó un registro de 110.400, es decir, un aumento de apenas el 28%, muy lejos del incremento de pasajeros, pero también del crecimiento del PIB experimentado entre esos dos años (22.200 millones de dólares en 2008 frente a 42.300 millones en 2017).

[Continúa al dorso]

Ministry of Transport
The Hashemite Kingdom of Jordan

Queen Alia International Airport
مطـــار الملكـــة علـيـــاء الدولـي

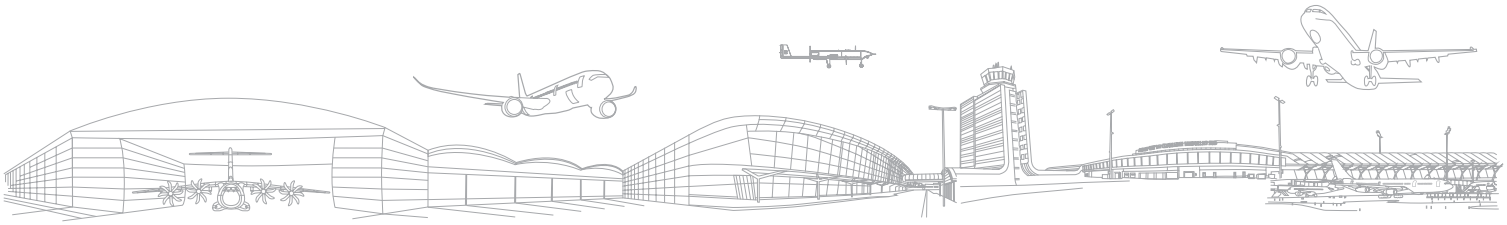
Consultoría

Let's talk aeronautics

Las normas de origen hacen referencia a los criterios necesarios para determinar el origen nacional de un producto y los derechos y restricciones correspondientes. Los exportadores jordanos debían cumplir estas normas para poder beneficiarse del acceso preferencial al mercado de la UE. Esta iniciativa forma parte del mayor respaldo por parte de UE a Jordania en el contexto de la actual crisis de refugiados sirios y pretende facilitar para Jordania la exportación a la UE, fomentar la inversión y crear empleo tanto para los ciudadanos jordanos como para los refugiados sirios.

El marco desarrollado por el equipo de AERTEC fue:

- Evaluación de problemas y necesidades
- Análisis de políticas e instituciones
- Identificación y valoración de opciones de proyectos
- Diseño técnico preliminar
- Evaluación de la viabilidad financiera, económica y comercial
- Impacto ambiental y social preliminar (EIAS)
- Plan de operaciones y mantenimiento
- Elaboración del plan de adquisición y los documentos de licitación

AERTEC aportó toda su experiencia en el desarrollo de estudios de viabilidad de carga a lo largo de todo el proyecto, aportando la experiencia de carga que vincula el mercado de aeronaves más eléctricas (MEA, por sus siglas en inglés) con la red de carga mundial. El objetivo último de este proyecto es mejorar la infraestructura, las operaciones y la manipulación de productos perecederos en la terminal de carga aérea del Aeropuerto Internacional Queen Alia de Amán.

aertecsolutions.com