



Consultoría

Asesoría Técnica para la sexta ronda de privatización de aeropuertos (Brasil)

VINCI Airports / Asesoría de negocio y Consultoría de transacciones (2021)



VINCI Aeropuertos ha seleccionado a un consorcio liderado por AERTEC para asesorarlo técnicamente y apoyarlo en la elaboración de su propuesta de cara a la sexta ronda de privatización de los aeropuertos de Brasil. En concreto en esta nueva ronda se trabaja sobre los 7 aeropuertos que conforman el Clúster Norte, con distintos perfiles respecto a infraestructura, limitaciones, requisitos de capacidad y las previsiones de tráfico.

El alcance de los servicios prestados por el consorcio formado por AERTEC, una consultora aeroportuaria europea y una empresa de ingeniería brasileña es:

- Auditoría in situ del estado de los aeropuertos, verificación del cumplimiento con las normativas brasileñas de aviación y de construcción, así como de la gestión de operaciones.
- Elaboración de Due Diligence analizando desde el punto de vista de las necesidades de infraestructura la información disponible y las obligaciones a asumir por el futuro concesionario definidas en el contrato, incluyendo un análisis de Red Flags, clave en estudios de concesiones de este tipo.



[Continúa al dorso]



Consultoría

Let's talk **aeronautics**

- Evaluación de la capacidad de las actuales infraestructuras aeroportuarias, tanto del lado tierra (principalmente edificios terminales) como del lado aire; así como el análisis de su demanda futura, con el objetivo de identificar la necesidad de nuevas infraestructuras durante un periodo de concesión de 30 años.
- Elaboración de los respectivos Planes Directores, desarrollando diferentes opciones para cada uno de los principales subsistemas del aeropuerto llevando a cabo un análisis multicriterio evaluando las ventajas e inconvenientes de cada una de las alternativas desarrolladas.
- Elaboración de los diseños funcionales para los edificios de las terminales adecuando la infraestructura, definiendo espacios y número de equipos para adaptar el edificio a los requerimientos del contrato y la demanda prevista en todo el periodo de concesión.
- Estos diseños funcionales incluyeron la definición de los espacios comerciales y en el caso de terminales sobredimensionados, la optimización de las áreas operativas y comerciales de los mismos con el objetivo de reducir los costos de OPEX manteniendo el nivel de servicio requerido.
- Elaboración de las proyecciones de CAPEX teniendo en cuenta las inversiones necesarias para adaptar la capacidad del aeropuerto a las futuras previsiones de tráfico previstas para el periodo de concesión de 30 años.

Estos procesos de privatización exigen consultores expertos con amplios conocimientos en planificación aeroportuaria, operación de aeropuertos, gestión de riesgos y sobre todo, con capacidad de traducir toda la información que se genera en un plan empresarial viable. En ese sentido AERTEC cuenta con los profesionales idóneos para acometer este tipo de trabajos con total garantía para nuestros clientes.

aertecsolutions.com

