



Consultoría

Estudio de viabilidad técnica y financiera Aeropuerto Internacional de Sohar (Omán)

Oman Aviation Group (OAG) / Estudio de viabilidad (2018-2019)



AERTEC ha elaborado un estudio de ingeniería de valor detallado, viabilidad financiera, viabilidad técnica y evaluación de privatización para el proyecto del aeropuerto internacional de Sohar para Oman Aviation Group. Este aeropuerto se está construyendo en tres fases: la fase 1 incluye infraestructura y suministros del lado tierra, la fase 2 incluye infraestructura del lado aire e iluminación del aeródromo, y la fase 3 incluye los siguientes edificios y obras civiles de conexión:

- Terminal de pasajeros (PTB)
- Terminal de carga (CTB)
- Complejo de control del tráfico aéreo (ATCC)
- Edificio de rescate y extinción de incendios aéreos (ARFF)
- Taller de los equipos de apoyo en tierra (GSE)
- Complejo central de suministros (CUC)
- Caseta de seguridad (GHO)

Cabe resaltar que la ampliación de la terminal (fase 3) permitirá gestionar 1,7 MPax y que el diseño del complejo de carga podrá acomodar 50 000 TPA.

[Continúa al dorso]





Consultoría

Let's talk **aeronautics**

Sohar es la segunda ciudad más desarrollada del país y se ha convertido en una zona industrial de relevancia gracias a importantes proyectos de infraestructuras, como su puerto industrial. Las importantes previsiones de crecimiento del tráfico y la población, sustentadas en la transformación de la ciudad, llevaron a OAG a transformar las instalaciones aeroportuarias existentes con una clara estrategia para hacer frente al crecimiento venidero. Con este propósito, AERTEC desarrolló las siguientes tareas:

- Ingeniería de valor: revisión y análisis exhaustivos de la información actual del proyecto seguidos de un estudio de ingeniería de valor para obtener los mejores resultados económicos, incluidas una declaración completa, directrices y recomendaciones.
- Evaluación. Se incluía la evaluación de la capacidad del aeropuerto, la evaluación del cumplimiento de normativas nacionales e internacionales, la identificación del potencial de optimización y las deficiencias y la gestión de riesgos.
- Viabilidad técnica: Planificación de las terminales, evaluación y optimización de la terminal existente, análisis del perfil de los pasajeros, identificación de cuellos de botella, búsqueda de soluciones y recomendaciones, determinación de los requisitos (requisitos IATA, CAPEX y OPEX), potencial de optimización, etc.
- Viabilidad financiera: Evaluación de la viabilidad financiera y recomendaciones adicionales, y un plan empresarial completo.
- Modelo de privatización y asociación: identificación y privatización de opciones aplicables y evaluación de escenarios identificados.
- Hoja de ruta de privatización: incluyó la elaboración y validación del plan de trabajo y la selección y criterios de licitación.

AERTEC ha dirigido íntegramente el proceso de transacción, ha desarrollado una previsión sólida de pasajeros y carga, y ha gestionado los contactos con los inversores. Un equipo totalmente especializado con base en Omán durante el transcurso del proyecto permitió la entrega de un producto de alta calidad.

aertecsolutions.com



Sultanate of Oman
Ministry of Transport & Communications

