



Aviation

**aertec**  
SOLUTIONS

*Aerospace & Aviation*

➔ Monitorización de los procesos del aeropuerto en tiempo real

**AERTASK**



**aertec**  
SOLUTIONS

*Aerospace & Aviation*

EUROPA  
AMÉRICA LATINA  
ORIENTE MEDIO  
NORTEAMÉRICA

[aertecsolutions.com](http://aertecsolutions.com)



T. +34 95 10 10 200  
[info@aertecsolutions.com](mailto:info@aertecsolutions.com)

**EUROPA**

**ESPAÑA**

**Málaga**  
Avda. Juan López de Peñalver, 17  
Parque Tecnológico de Andalucía  
(29590) Málaga

**Sevilla**  
C/ Hispano Aviación, 11  
Parque Tecnológico Aeroespacial  
Aerópolis (41300) La Rinconada  
Sevilla

**Madrid**  
Parque Empresarial La Carpetania  
Edificio Charmex  
C/ Miguel Faraday, 20  
(28906) Getafe - Madrid

**Barcelona**  
Aeropuerto de Barcelona-El Prat  
Bloque Técnico, 1º Planta Of. 57  
(08820) El Prat del Llobregat  
Barcelona

**REINO UNIDO**

**Chester**  
Rossmore Business Village  
10 Inward Way, Unit 4  
Ellesmere Port / Chester  
CH653EY

**ALEMANIA**

**Hamburgo**  
Hein-Saß-Weg 24  
21129 Hamburg

**FRANCIA**

**Toulouse**  
In situ Business Center  
Batiment Socra  
17 Av Didier Daurat  
31700 Blagnac

**AMÉRICA LATINA**

**COLOMBIA**

**Bogotá**  
C/ 93B, numero 19-35  
Oficina 201  
(110221) Bogotá D.C.

**ORIENTE MEDIO**

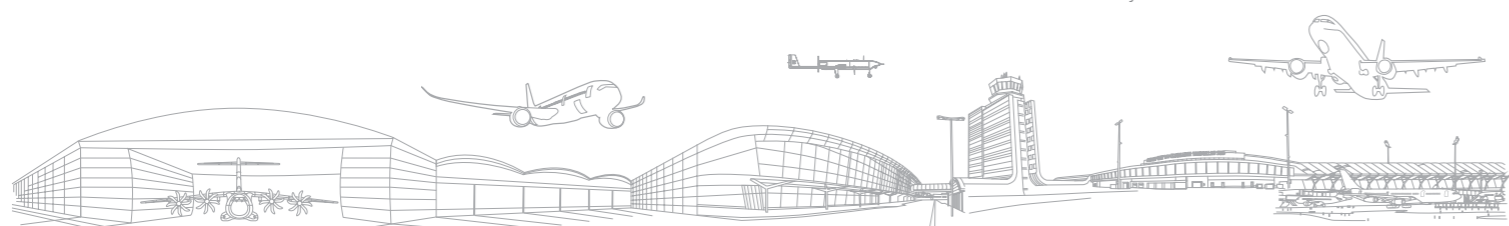
**EMIRATOS ÁRABES UNIDOS**

**Abu Dhabi**  
P.O. Box 2313, Business Centre-01  
Abu Dhabi Airports Free Zone

**NORTEAMÉRICA**

**ESTADOS UNIDOS**

**Delaware**  
251 Little Falls Drive  
Wilmington, DE 19808  
New Castle County



Let's talk aeronautics



# AERTASK

## Solución tecnológica integral

Los aeropuertos están compuestos por múltiples sistemas interconectados que ejecutan complejos procesos de gestión. Como resultado, la gestión aeroportuaria se apoya en la tecnología y la mejora continua como aliados para la eficiencia y el aumento de los ingresos. AERTASK es una herramienta tecnológica desarrollada por expertos aeroportuarios diseñada para digitalizar, controlar y monitorear diferentes procesos aeroportuarios, tales como:

- ➔  **Limpieza**
- ➔  **Pasarelas**
- ➔  **Personas con movilidad reducida (PMR)**
- ➔  **Operaciones**
- ➔  **Mantenimiento**

Mejora continua para aeropuertos



AERTASK permite diferentes niveles de acceso y permisos específicos según un perfil: Operador, Supervisor, y Administración (perfiles habituales), y también es posible realizar perfiles individuales. Sus capacidades de gestión incluyen:

- ➔ Planificación (tareas y personal)
- ➔ Reducción del tiempo de entrada de datos en sistemas
- ➔ Optimización del uso de los recursos asignados
- ➔ Medición y certificación de los niveles de calidad del servicio
- ➔ Reducir el error humano
- ➔ Eliminar el uso de papel
- ➔ Detección automática de eventos
- ➔ Control de presencia

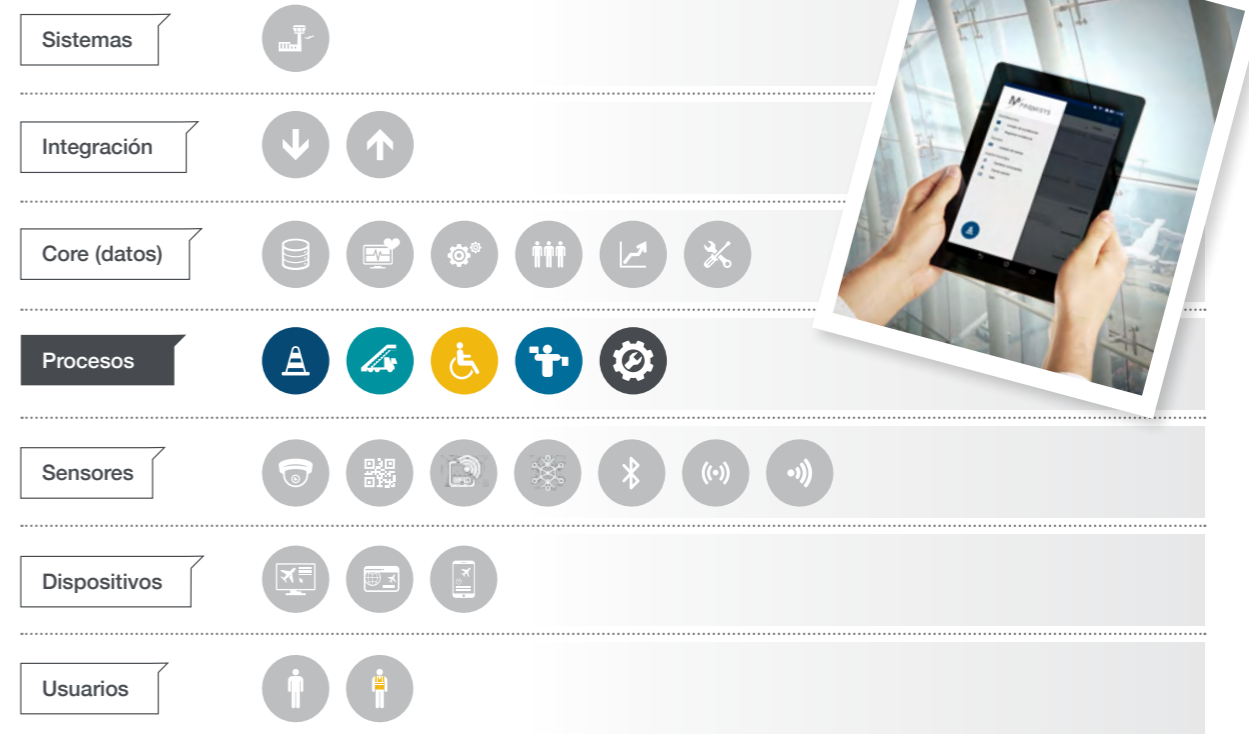
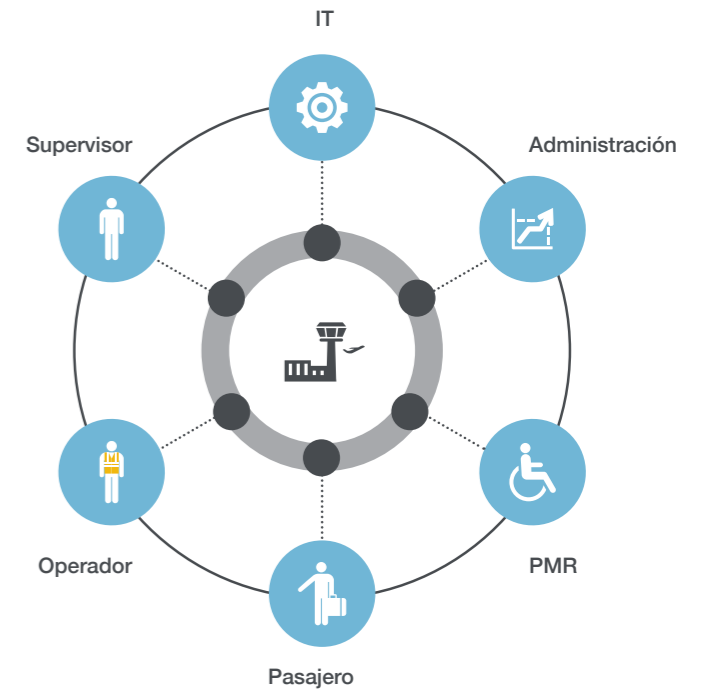


Herramienta multiplataforma basada en web

AERTASK >>> Monitorización en tiempo real

- > Alertas automáticas en tiempo real
- > Integración con AIS
- > Mantenimiento sencillo
- > Cumplimiento SLAs
- > Reportes en tiempo real
- > Aumento de ingresos
- > Detección de comportamiento inusual

La estructura del sistema dispone de un núcleo y una arquitectura robustos con funciones comunes, junto con una capa vertical específica para cada actividad, esto permite una rápida adaptación para cada proceso aeroportuario y reduce el nivel de individualización.



AERTASK es adaptable a procesos (reglas de negocio) en función de los requisitos del aeropuerto (operaciones, servicios, mantenimiento, planificación, etc.). Además, está integrado con sistemas operativos (AODB, RMS, etc.) para asegurar la integridad de la información y la automatización en la creación de actividades.

### Sensores & Inteligencia Artificial

Los sensores, la Inteligencia Artificial y los elementos de la red neuronal convolucional detectan de manera inteligente los diferentes eventos que ocurren durante el proceso de respuesta de la aeronave y permiten su registro automático en el sistema y la creación de alertas cuando se superan umbrales específicos. Estos datos nos permiten ser proactivos y evitar posibles incidencias.