

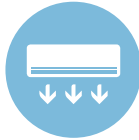


Aeropuertos

Impacto del COVID-19 en **Infraestructuras**

Let's talk aeronautics



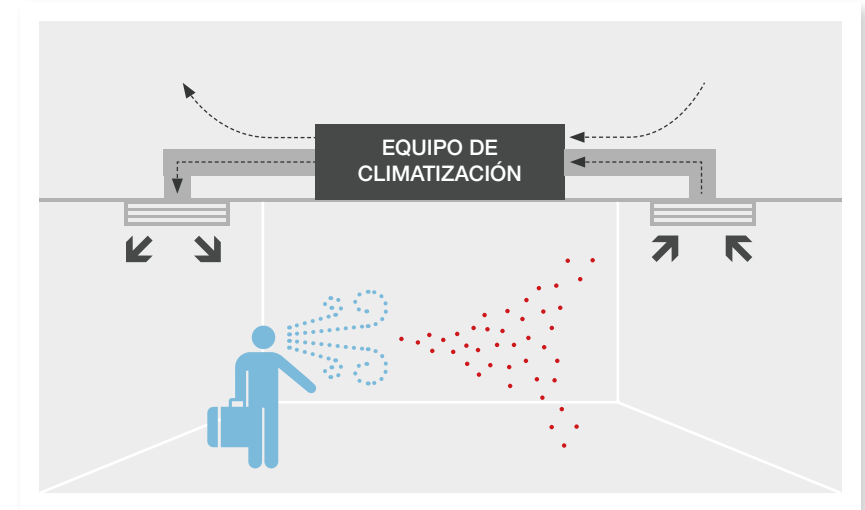


Actuaciones en los sistemas de climatización y ventilación



La reconfiguración de la instalación de aire acondicionado y ventilación va a jugar un papel importante para disminuir el riesgo por contagio de la COVID-19. Se plantea un nuevo escenario en el que han cambiado las condiciones nominales de diseño:

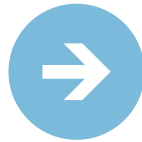
- La ventilación pasa a tener carácter prioritario
- La filtración de aire recirculado deberá garantizar la eliminación de virus y contaminantes
- Se tendrá que analizar el aumento de pérdida de presión en los ventiladores como consecuencia del aumento de filtración
- Disminuirá la carga térmica asociada a la capacidad de pasajeros, debido a las distancias de seguridad recomendadas
- Será fundamental actualizar las consignas del sistema de control (nivel de CO₂, prioridades de funcionamiento de los equipos, temperatura y humedad relativa) que se ajusten a los nuevos requisitos de calidad de aire interior



Consejo

El estudio previo de las instalaciones de climatización existentes permitirá sacar el máximo partido a los equipos disponibles





Mejoras de higiene en equipos electromecánicos



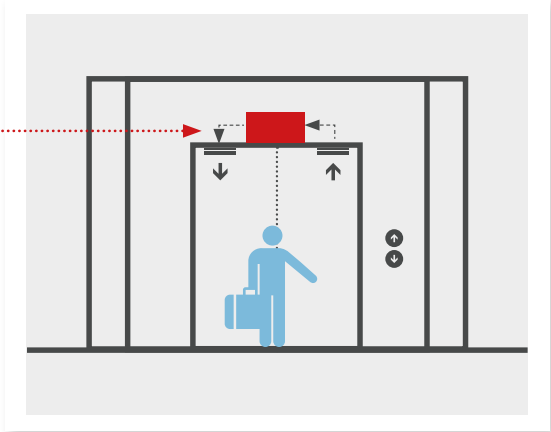
Los transportes electromecánicos más utilizados por los pasajeros en el terminal son las escaleras mecánicas y los pasillos rodantes, los ascensores habitualmente son utilizados por pasajeros con carritos de bebés y personas con movilidad reducida.

Tanto en los ascensores como en las escaleras mecánicas y pasillos rodantes será conveniente implantar equipos que mejoren la higiene en las siguientes líneas:

- Mediante la purificación del aire interior con equipos auxiliares que se instalen en el techo de la propia cabina de ascensor
- Reprogramación del sistema de maniobra de los ascensores que limite el número de personas dentro de la cabina
- Esterilización de pasamanos que disminuya la posible transmisión de virus y bacterias que puedan permanecer en la superficie

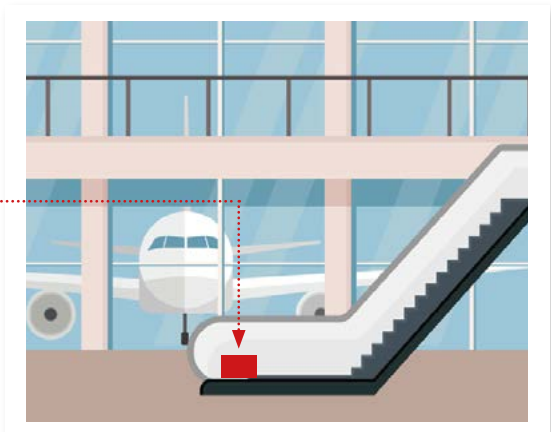
ASCENSORES

Unidad de tratamiento de aire



ESCALERAS MECÁNICAS

Módulo de desinfección





Impacto del COVID-19 en el pavimento de los aeropuertos



La crisis del coronavirus ha provocado que cientos de aviones hayan dejado de operar. Por falta de espacio en las plataformas de estacionamiento, muchos aeropuertos se han visto obligados a estacionar aeronaves en pistas y calles de rodaje, la mayoría construidas en pavimento asfáltico.



● Pavimento rígido (hormigón) ● Pavimento flexible (asfalto)

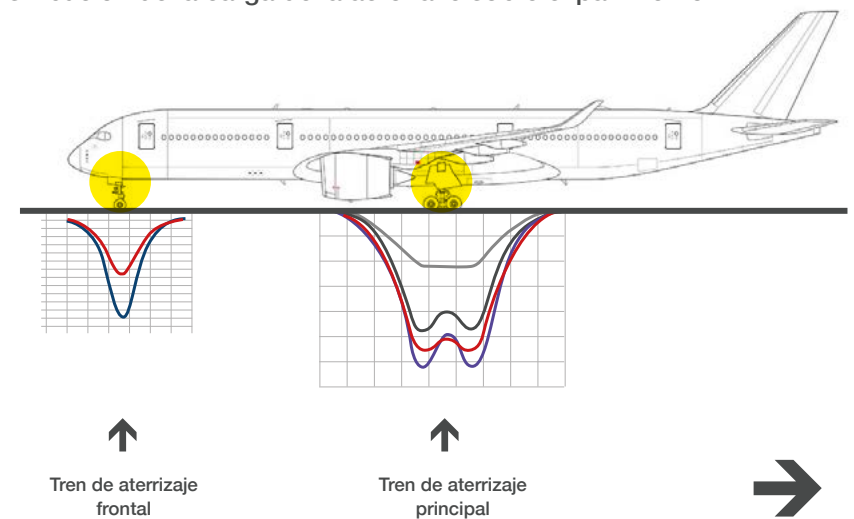


¿Está el pavimento asfáltico de pistas y calles de rodaje preparado para estacionar en ellas decenas de aviones?

Tradicionalmente, las plataformas de estacionamiento se han diseñado en hormigón y no en asfalto, por varios motivos:

- El asfalto soporta peor las cargas estáticas, por su naturaleza viscoelástica
- Más sensible a las altas temperaturas
- Susceptible de degradarse por el derrame de combustibles, aceites...

Distribución de la carga de la aeronave sobre el pavimento





Impacto del COVID-19 en el pavimento de los aeropuertos



El efecto combinado de todos estos factores, actuando de forma prolongada, podría provocar la aparición de patologías en el pavimento asfáltico y el deterioro de sus características superficiales. Para minimizar estos efectos, las actuaciones para preservar el pavimento deben ir encaminadas en dos direcciones:

1. Mientras dure esta situación, monitorización regular del pavimento, para seguir su evolución y detectar precozmente cualquier patología.
2. Antes de la puesta en servicio, realizar una auditoría (inspección visual, ensayos...) para evaluar el impacto real de esta situación sobre el pavimento y determinar si es necesario llevar a cabo trabajos de mantenimiento. Pero además, hay otros elementos que será necesario inspeccionar y poner a punto antes de la puesta en servicio: balizamiento, pintura, red de drenaje, proliferación excesiva de vegetación y animales en franja (riesgo FODs) ...



Los aeropuertos ya realizan campañas periódicas de seguimiento del estado de sus infraestructuras que, dada la situación actual, deberán reprogramarse. Se está planteando incluso la recertificación de las pistas y calles de rodaje utilizadas para estacionar aeronaves durante la crisis del coronavirus, antes de reanudar las operaciones.



aertec
SOLUTIONS

Aerospace & Aviation

Un desafío inmenso para el transporte aéreo y la ingeniería. ¿Cuál es el próximo paso?



Más información en:

aertecsolutions.com/aviation-postcovid





Aerospace & Aviation

EUROPE
LATIN AMERICA
MIDDLE EAST
NORTH AMERICA

aertecsolutions.com

