



Conseil



*aerospace & Aviation*

ROYAUME-UNI  
FRANCE  
ESPAGNE  
PORTUGAL

[www.aertecsolutions.com](http://www.aertecsolutions.com)



## Acquisition de systèmes de surveillance à l'aéroport international de Belfast et à l'aéroport de Cardiff

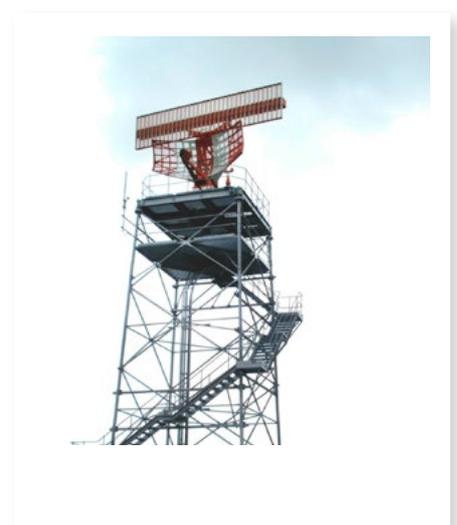
Abertis / **Services d'infrastructure** > Aires de mouvement : aide à la navigation (2009)



Abertis a misé sur les méthodes et les connaissances avancées d'AERTEC Solutions employées dans les domaines de la technologie aéroportuaire, de la sécurité aérienne et des opérations aéroportuaires, pour acquérir de nouveaux systèmes de surveillance pour les aéroports de Belfast et Cardiff.

Voici les principales activités mises en place dans le cadre de ce projet :

- Réalisation d'études de faisabilité visant l'installation de nouveaux radars, principaux et secondaires, dans les aéroports de Belfast et Cardiff ;
- Conseils sur la construction et les différentes étapes des travaux afin de garantir le choix de solutions rentables et conformes aux objectifs ;
- Exploration de choix de conception relative à l'infrastructure de radars, en soutien à une demande de planification détaillée ;



[La suite au verso]

abertis



## Conseil

- Développement de plans de CAO pour illustrer les solutions de conception proposées et solutions finales relatives aux nouvelles infrastructures ;
- Les travaux incluaient la conception du réseau électrique de l'infrastructure de radars et des liaisons de communication pour le contrôle du trafic aérien (ATC).

Les principales activités se sont divisées en deux étapes rigoureusement articulées :

- Étape 1 : Recherche et élaboration de rapports relatifs au choix de l'emplacement des radars, des spécifications techniques, de rapports techniques sur les technologies de surveillance et réglementations en vigueur ; évaluation des dispositifs d'aide à la navigation existants ; assistance à l'équipe de gestion de projets et aux aéroports préparant une procédure d'appel d'offres publiée au JO de l'Union européenne ; et, préparation des exigences techniques et opérationnelles du dossier d'appel d'offres ;
- Étape 2 : Évaluation de toutes les offres reçues (y compris, les aspects techniques, les coûts, les réglementations, le programme, les questions de sécurité aérienne, de construction, d'installation et de risques) afin de pouvoir recommander, en dernière analyse, le dispositif et le prestataire les plus aptes pour l'installation des nouveaux systèmes de surveillance, aussi bien principaux que secondaires, des deux aéroports.

