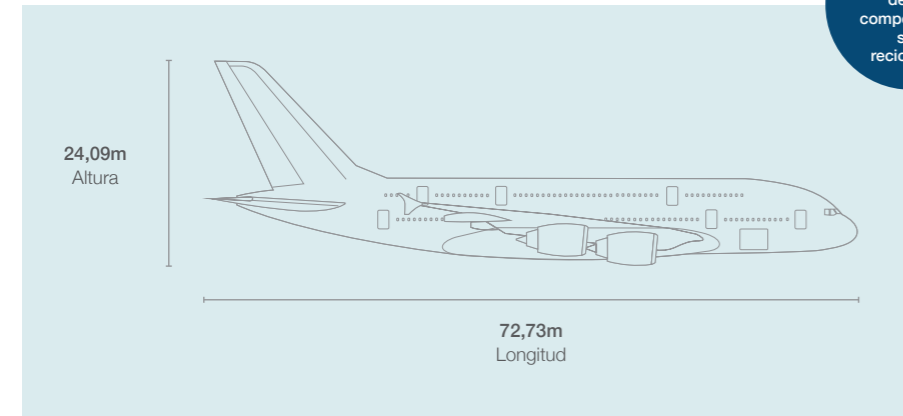


A380 El gigante de los cielos

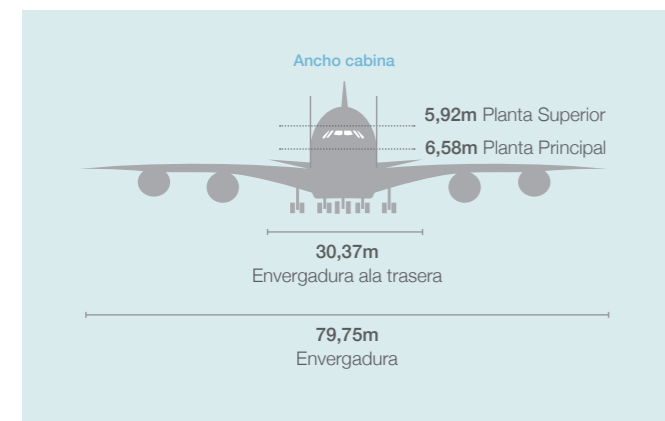
Dimensiones

Altura & Longitud



85%
de los
componentes
son
reciclables

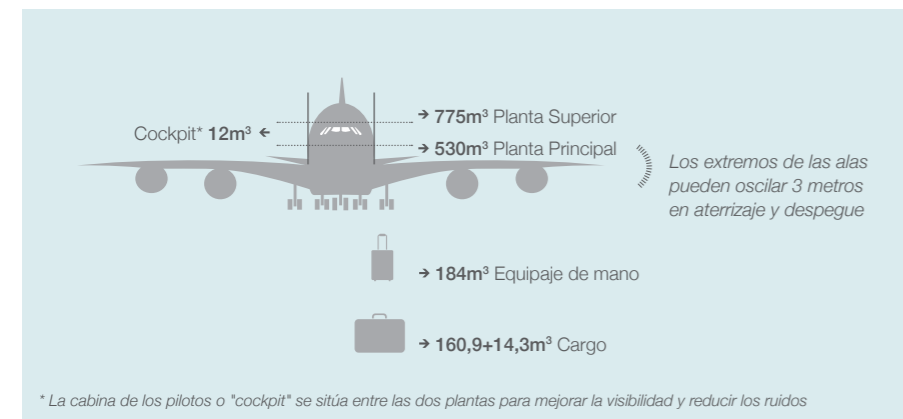
Ancho



Superficie



Volumen



Peso



El aire del interior de la cabina se renueva cada **3 minutos**



El primer vuelo de los hermanos Wright (37 m) fue más corto que la envergadura de un ala

Más de 120 A380s con los colores de 13 líneas aéreas

Prestaciones

| | |
|---------------------------------|--|
| · Techo de Servicio | 13.115 m |
| · Alcance | 15.700 Km (8500mn) |
| · Velocidad de crucero | Mach 0,85 (900km/h) |
| · Vida útil (hasta gran parada) | 140.000 h de vuelo |
| · Combustible | 320.000 litros (10 depósitos/40' llenado) |
| · Pista (varía según carga) | 2.750/3.100 m (despegue) |

Fabricación

- 3 partes principales
- 4 motores según versiones: Rolls-Royce Trent 900 o Gp700 Engine-Alliance (General Electric / Pratt & Whitney). Temperatura interna de funcionamiento: 3.100 °C y aspiran 1,5 Tm de aire/seg
- 16 puertas
- 220 ventanillas
- 3.600 litros de pintura para el exterior
- 8.000 pernos para unir las tres partes principales
- 40.300 conectores
- 100.000 cables (el cableado total del avión suma 535.000 m, casi la distancia entre París y Frankfurt)
- 4.000.000 de componentes individuales

Transporte para ensamblaje

Las piezas del A380 se fabrican por todo el mundo. Los grandes subconjuntos se ensamblan en Francia, Alemania, Reino Unido y España. El ensamblaje final se realiza en Toulouse. Para el traslado de las piezas se utilizan:

- Aviones Airbus Beluga (5)
- Buques Ville de Bordeaux y City of Hamburg
- Barcazas en el río Garona
- Transporte terrestre



En caso de ser necesario, 853 pasajeros (máxima capacidad) podrían salir de la aeronave en solo 78" por sus 16 puertas

aertec
SOLUTIONS

Aerospace & Aviation

REINO UNIDO
FRANCIA
ESPAÑA
PORTUGAL

www.aertecsolutions.com



Un A380 despegue o aterrice en el mundo cada **4 minutos**

Configuración

Sobre catálogo, el interior de un A380 se puede configurar de 11 formas diferentes para las líneas aéreas, además de eventuales personalizaciones y caprichos. La configuración típica es de 525 pasajeros, aunque los hay desde 407 (Korean Air) hasta 840 pasajeros (Air Austral). Configuraciones especiales:

- Singapore: 12 suites con cama kingsize, escritorio y armario
- Emirates: 14 suites con cama, ducha y spa
- Qantas: 6 bares de autoservicio y sala de reuniones
- Virgin Atlantic: gimnasio, casino y bares

Su precio medio es de 290M€

Personal por avión

En Vuelo: 21 asistentes para cada ruta

El avión dispone de cinco zonas de servicio. Además, existe un habitáculo con 8 camas para la tripulación en la parte posterior del avión.



En Tierra: 74 asistentes

Media de asistentes en tierra para Servicios de Handling

