



El gigante de los cielos A380



AERTEC

EUROPE
LATIN AMERICA
MIDDLE EAST
NORTH AMERICA

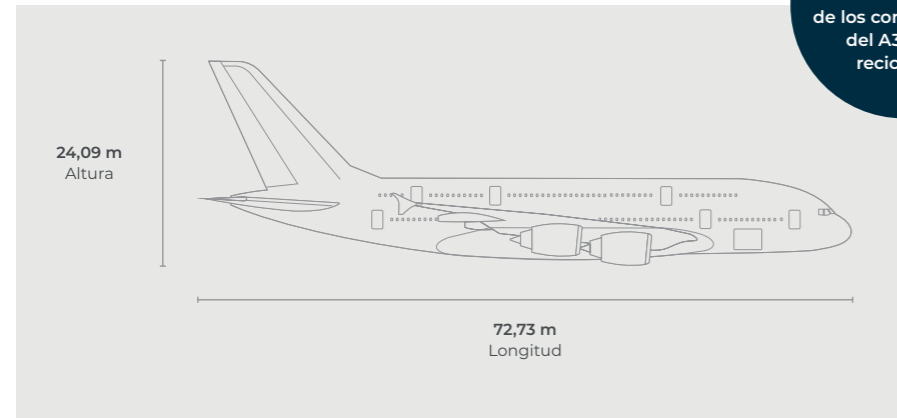
aertecsolutions.com



Un A380 despegue o aterriza en el mundo cada **4 minutos**

Dimensiones

Altura y Longitud



El **85%** de los componentes del A380 son reciclables



El primer vuelo de los hermanos Wright (37 m) fue más corto que la envergadura de un ala del A380

Hay más de **120 aviones A380** con los colores de **13 líneas aéreas**

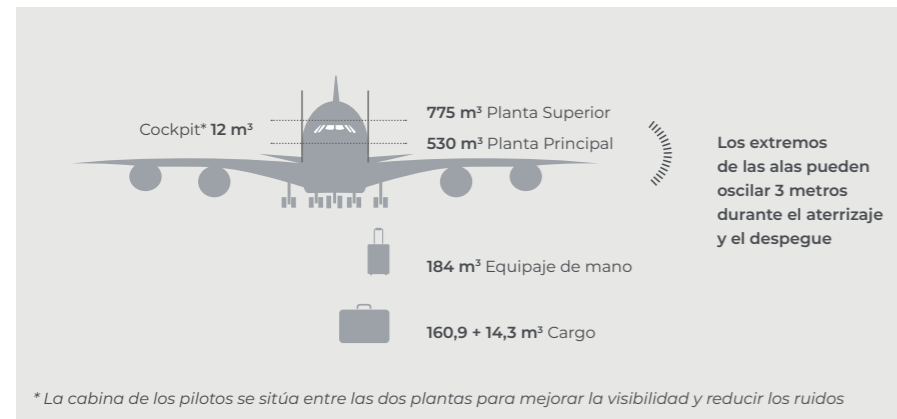
Ancho



Superficie

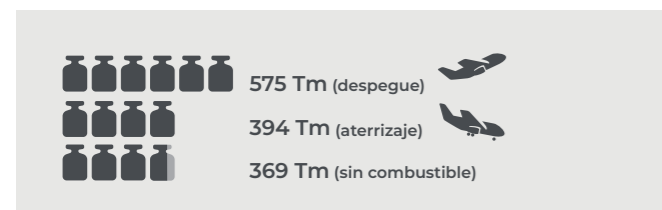


Volumen



* La cabina de los pilotos se sitúa entre las dos plantas para mejorar la visibilidad y reducir los ruidos

Peso



El aire del interior de la cabina se renueva cada **3 minutos**

Prestaciones

· Techo de servicio	13.115 m
· Alcance	15.700 km (8500mn)
· Velocidad de crucero	Mach 0,85 (900km/h)
· Vida útil (hasta gran parada)	140.000 h de vuelo
· Combustible	320.000 l (10 depósitos/40' llenado)
· Pista (varía según carga)	2.750/3.100 m (despegue)

Fabricación

- 3 partes principales
- 4 motores según versiones: Rolls-Royce Trent 900 o Gp700 Engine-Alliance (General Electric / Pratt & Whitney). Temperatura interna de funcionamiento: 3.100 °C y aspiran 1,5 Tm de aire/seg
- 16 puertas
- 220 ventanillas
- 3.600 litros de pintura para el exterior
- 8.000 pernos para unir las tres partes principales
- 40.300 conectores
- 100.000 cables (el cableado total del avión suma 535.000 m, casi la distancia entre París y Frankfurt)
- 4.000.000 de componentes individuales

Transporte y ensamblaje

Las piezas del A380 se fabrican por todo el mundo. Los grandes subconjuntos se ensamblan en Francia, Alemania, Reino Unido y España. El ensamblaje final se realiza en Toulouse. Para el traslado de las piezas se utilizan:

- Aviones Airbus Beluga (5)
- Buques *Ville de Bordeaux* y *City of Hamburg*
- Barcazas en el río Garona
- Transporte terrestre



En caso necesario, los **853 pasajeros** (máxima capacidad) podrían salir de la aeronave por las **16 puertas** en tan solo **78 segundos**

Configuración

El interior de un A380 se puede configurar para las líneas aéreas de 11 formas diferentes según catálogo, además de eventuales personalizaciones y caprichos. La configuración típica es la de 525 pasajeros, aunque las hay también desde 407 (Korean Air) hasta 840 pasajeros (Air Austral). Configuraciones especiales:

- **Singapore:** 12 suites con cama kingsize, escritorio y armario
- **Emirates:** 14 suites con cama, ducha y spa
- **Qantas:** 6 bares de autoservicio y sala de reuniones
- **Virgin Atlantic:** gimnasio, casino y bares

El coste medio es de **290M€**

Personal

Vuelo: 21 asistentes por ruta

El avión dispone de cinco zonas de servicio. Además, existe un habitáculo con 8 camas para la tripulación en la parte posterior del avión.



Tierra: 74 asistentes por avión

Media de asistentes en tierra para Servicios de Handling

