



Sistemas aéreos pilotados de forma remota

Drones / UAVs / UAS / RPAS



AERTEC

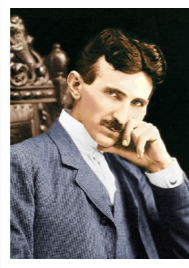
EUROPE
LATIN AMERICA
MIDDLE EAST
NORTH AMERICA

aertecsolutions.com



1898

El 8 de noviembre, el serbio Nikola Tesla (1856-1943) obtuvo en EE.UU. la patente nº 613809 para un **Método y aparato para controlar mecanismo de movimiento de buques o vehículos**. El dispositivo se denominó Teleautomaton.



1849

El 22 de agosto, el ejército austríaco lanzó globos llenos de explosivos hacia la ciudad de Venecia. Al llegar a la vertical de la ciudad se hacían caer mediante un dispositivo eléctrico. Los globos se lanzaron desde el navío Vulcano.

Nikola Tesla propone al Reino Unido el concepto para una flota de vehículos aéreos no tripulados. La idea se materializó con el Aerial Target, o AT Project, pensado para la defensa contra Zeppelins y como bomba dirigida.



1915

Pruebas con éxito del primer UAV, el **Queen Bee**, desarrollado a partir de un hidroavión biplano Fairey IIIIF. Se pilotaba por medio de radiocontrol desde un barco. Se utilizó por la Marina como blanco de pruebas hasta 1943.



1940

Primera fabricación de UAVs a gran escala. Se hicieron 15.000 unidades del modelo **OQ-2 Radioplane** para la Armada de EE.UU. por un contrato con Reginald Denny Industries.



1960

El 1 de mayo un U2 es derribado en el espacio aéreo soviético, lo cual es utilizado como justificación militar y económica para el renovado desarrollo de aviones no tripulados.



Foto: Alan Wilson

1970

La oficina de diseños Tupolev comienza el desarrollo de UAVs de gran alcance para misiones de reconocimiento. Fueron los **Tu-123 Yastreb**, **Tu-141 Strizh** y **Tu-143 Reis**, utilizados en zonas calientes.



1980

Israel utiliza contra Siria una fuerza combinada de UAVs y aviones tripulados. Los UAVs fueron señuelos electrónicos, bloqueadores de electrónicos, contramedidas y para reconocimiento aéreo.

1991

La Guerra del Golfo muestra abiertamente a la opinión pública y por televisión el uso estratégico de los UAVs tanto para el reconocimiento de detalle como para señalar objetivos estratégicos.



Cada día son más las aplicaciones y usos de los sistemas aéreos no tripulados tanto en el ámbito civil como en seguridad y defensa.

Primer Zeppelin (LZ1)

Vuelo de los hermanos Wright

Vuelo Santos Dumont

Primeros combates aéreos

Nace Boeing

Nace la aerolínea KLM

Vuelo Charles Lindbergh

Inventor motor a reacción

Autogiro

Desastre del Hindenburg

Avión a reacción

Ataques de las VI

Avión comercial a reacción

Lanzamiento Sputnik 1

Boeing 707

Vuelo Yuri Gagarin

Nace Airbus

Alunizaje Apolo XI

Concorde

Boeing 747

British Airways comienza a volar

Transbordador espacial

El Viking 1

llega a Marte

Challenger

Cierra la aerolínea PanAm

Eurofighter

UAV cruza el Atlántico

Último vuelo del Concorde

Airbus A380

Boeing 787

La sonda Curiosity recorre Marte

Airbus A350

1800..

1900

1910

1914-1918
Primera Guerra Mundial

1920

1930

1940
1939-1945
Segunda Guerra Mundial

1950

1960

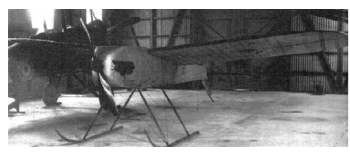
1970

1980

1990

2000

2010



1917

El Capitán Archibald M. Low, de la Royal Flying Corp. pone en marcha la producción del **Aerial Target**. Se fabricaron 6 ejemplares que se probaron el verano de 1917. Las autoridades militares no vieron futuro en esta tecnología y la abandonaron.

1917

El 12 de septiembre hizo su primer vuelo un prototipo denominado **Flying bomb** (Hewitt-Sperry Automatic Airplane) que fue una versión inicial de misil por control remoto.

1918

Charles Kettering desarrolla un biplano no tripulado pre-programado conocido como **Kettering bug**, el cual, accionado por un mecanismo de relojería, plegaba las alas al llegar a la vertical del objetivo. La guerra terminó antes de que viera la luz.



Foto: Greg Hume

1936

El término "drone" es utilizado por primera vez por Lt Cdr Delmar S. Fahrney, de la Marina de los EE.UU. en referencia a aviones controlados por radio. Se inició un programa de investigación de baja prioridad. Toda la tecnología estaba por desarrollar.

1942

Proyecto Fox: un avión no tripulado, el TG-2, dirigido por primera vez gracias a las imágenes de una televisión a bordo, consigue hacer blanco en un barco a 50 km. de distancia.



Foto: Bill Larkins

1944

Nace el **Interstate TDR**, controlado desde otra aeronave, generalmente un Avenger. Se fabricaron 189 aparatos y se canceló el programa debido a la eficacia del armamento convencional en la guerra con Japón.



1951

EE.UU. lanza la producción en serie del **AQM-34** destinado a operaciones de reconocimiento. Lanzado desde un avión-madre, al terminar descendía en paracaídas. Se usó durante 30 años.



1961-1975

Se generaliza el uso de UAVs como aeronaves de reconocimiento en territorios de guerra. El **AQM-34** realizó más de 3.400 misiones.



1973

Israel utiliza UAVs de fabricación estadounidense, el BQM-74 en la guerra de Yon Kippur.



1994

Primer vuelo de un **RQ-1 Predator**, el primer UAV operativo que usa GPS en lugar de estar programado o usar imágenes de televisión. Se usa por primera vez un año más tarde, en la guerra de los Balcanes.



1998

A partir de la aparición del poderoso **RQ-4 Global Hawk**, de Northrop Grumman, se desarrollan UAS de gran alcance, autonomía y capacidad operativa.



2010

Se universaliza el uso de UAVs en el ámbito civil (tanto con objetivos comerciales como para ocio y recreo). Los países comienzan a legislar sobre su utilización en espacios abiertos.



+

+

+

+

+

