

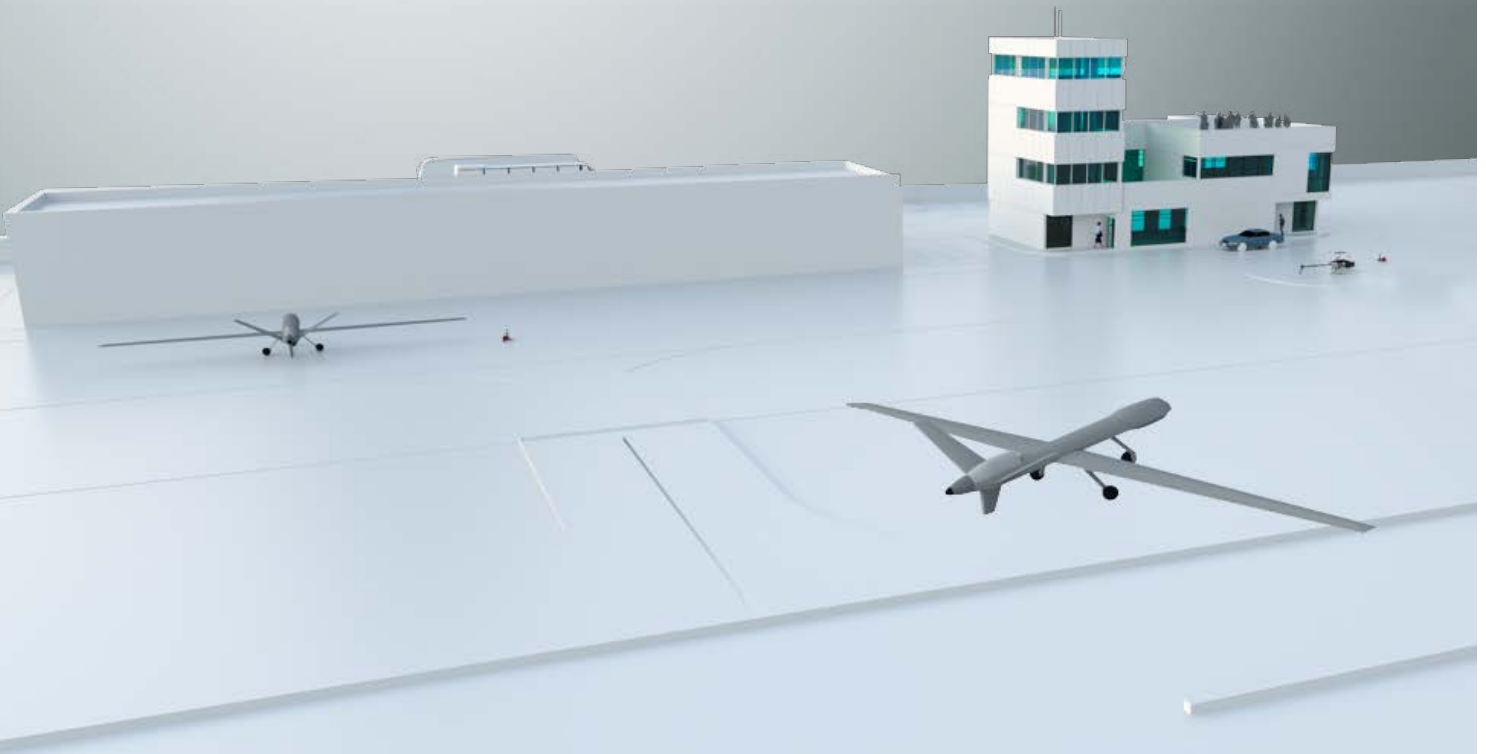
1:1/ARQ



Arquitectura y aeropuerto
**Centro de vuelos
experimentales ATLAS**

aertec ▶
SOLUTIONS

Aerospace & Aviation





Arquitectura y aeropuerto

Centro de vuelos experimentales ATLAS

- Arquitecto Alejandro Martín Cardinaal
- Arquitecto colaborador Pedro J. López Fernández
- Cliente FADA-CATEC
- Constructora SACYR S.A.
- Duración Proyecto 2011/12 - Obra 2013/14

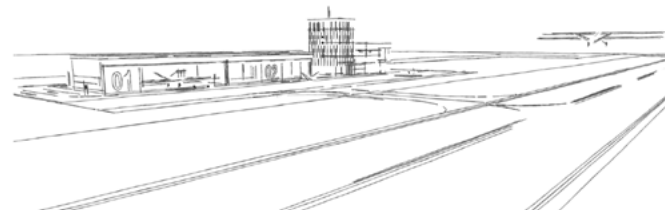


Superficie proyectada 1.200m²

Contexto

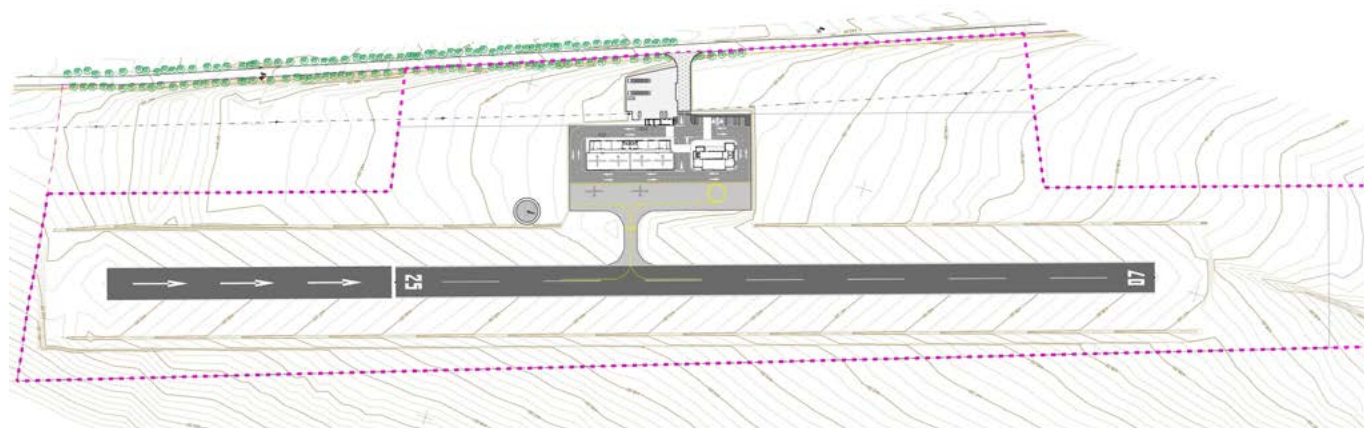
La Fundación Andaluza para el Desarrollo Aeroespacial (FADA) tiene como fin el desarrollo de actividades I+D+i susceptibles de fomentar el desarrollo económico del sector Aeroespacial en Andalucía. FADA, a su vez, gestiona el Centro avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CATEC) cuya infraestructura tecnológica asociada, ATLAS es objeto de este proyecto.

AERTEC Solutions desarrolló la misión completa en este proyecto. Desde los estudios preliminares de ubicación, hasta su completo diseño, definición y dirección de las obras de ejecución.



ATLAS se concibe como un laboratorio de ensayos en vuelo para sistemas de aeronaves no tripuladas (RPAS). Para su ubicación, entre varias alternativas, se eligió una zona apartada -de olivares- situada en el T.M. de Villacarrillo (Jaén).

>> PISTA DE DESPEGUE DE 600 METROS >>



>> VUELOS EXPERIMENTALES DE RPAS Y UAS >>

Concepto de diseño

El reto en este proyecto fue integrar el complejo en el paisaje de olivares jiennense, lograr la total integración del centro de vuelos en un *mar de olivos*. De hecho, desde ningún punto de la ruta de acceso desde Villacarrillo se percibe el conjunto, sino hasta llegar al centro.

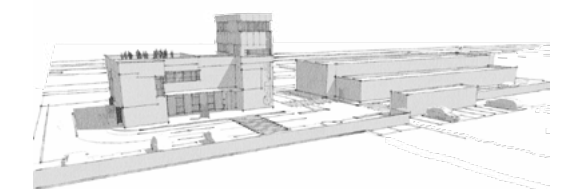
La clave de esta composición fue tratar visualmente el centro como un cortijo, integrándolo en el contexto, sin renunciar a los materiales acordes con la actividad aeronáutica. Así, el edificio principal se trata con una sencilla fachada de "cote-grand", mientras que el hangar y la torre de control se revisten mediante un sándwich que recuerda los color verdes y marrones de la tierra y el olivo.



Programa funcional

El centro de vuelos experimentales está conformado por:

- Edificio de control de las operaciones, con un programa diverso, entre el que se encuentra una torre de control
- Hangar -con dimensiones adaptadas a un aparato tipo Hermes 450- y plataforma asociada
- Pista de despegue de 600m de longitud (escalable a 850m)



En el edificio de control tienen lugar todos los eventos de carácter oficial y los servicios generales del aeródromo. El diseño se proyecta en dos plantas y un elemento adicional en altura que lo constituye la torre de control.

El hangar tiene capacidad para dos operadores. El interior es un amplio espacio diáfano en el que se realizan todas las actividades propias del mantenimiento, briefing, investigación, etc... asociadas a los RPAS.



Aerospace & Aviation

REINO UNIDO
FRANCIA
ESPAÑA
COLOMBIA

www.aertecsolutions.com



T. +34 95 10 10 200
info@aertecsolutions.com

REINO UNIDO

Bristol

Colston Tower
Colston Street
Bristol BS1 4UX
T. +44 (0) 117 909 55 82

FRANCIA

Toulouse

Insitu Business Centre
Office S012
17, avenue Didier Daurat
BP 10051 Immeuble Socrate
(31702) Blagnac Cedex

ESPAÑA

Málaga

C/ Marie Curie, 10
Parque Tecnológico de Andalucía
(29590) Málaga

Sevilla

C/ Hispano Aviación, 11
Parque Tecnológico Aeroespacial
AERÓPOLIS (41309) La Rinconada
Sevilla

Madrid

Av. Sur Aeropuerto de Barajas, 16
Oficina 4º D
Centro de Negocios Eisenhower
(28042) Madrid

Barcelona

Aeropuerto de Barcelona
Terminal 1, P00 Acceso S5A
Oficina 462
(08820) El Prat del Llobregat
Barcelona

COLOMBIA

Bogotá

C/ 93B, número 19-35
Oficina 201
(110221) Bogotá D.C.

PORTUGAL

Lisboa

Avenida Atlântico, Lote 1.19.02 A
Centro Escritórios Panoramic,
Escritório 4.09
(1990-019) Lisboa

