



# 100 años de transporte aéreo en España

## El 1 de septiembre de 1919 se inició la primera línea regular de la compañía francesa Lignes Aériennes Latécoère

El legado de un pionero



### Pierre-Georges Latécoère

1883-1943

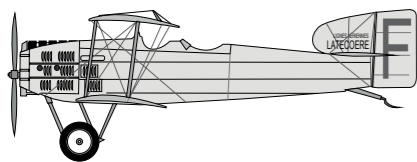
Empresario francés que impulsó el legado industrial de su familia. Creó una fábrica de aviones (*Forges et Ateliers de Construction Latécoère* o *Société Industrielle d'Aviation Latécoère*) y fue el impulsor de la *Société des Lignes Latécoère*, que puso en marcha una línea aérea regular entre Francia, España, Marruecos y América del Sur.

Su ímpetu y perseverancia fueron claves en la creación de la primera línea aérea que transportó pasajeros y correo en España, y que fue conocida como la *Aeropostal*.



### BRÉGUET XIV

Fabricante: *Société des Ateliers d'Aviation Louis Bréguet* (1916)



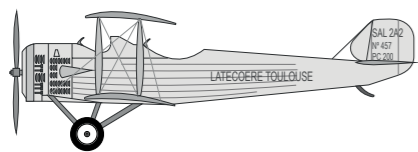
El Breguet XIV fue el principal avión utilizado en la línea aérea y uno de los mejores de su época. Se llegaron a construir casi 8.000 aparatos gracias a que fue de los primeros aviones en utilizar más metal que madera y, por tanto, disponer de una estructura más ligera a la vez que fuerte.

- Tipo: Biplano
- Capacidad: 2 tripulantes
- Longitud: 8,9 m
- Envergadura: 14,36 m
- Altura: 3,3 m
- Peso vacío: 1.238 kg
- Peso máximo: 1.765 kg
- Carga útil: 300 kg
- Motor: Renault 12F / 12 cil.
- Potencia: 300 CV
- Velocidad máxima: 175 km/h
- Velocidad crucero: 150 km/h
- Autonomía: 460 km
- Techo de vuelo: 4.500 m



### SALMSON 2A2

Fabricante: *Latécoère bajo licencia de Salmson* (1917)



Pierre-George Latécoère utilizó el avión Salmson 2A2 para los vuelos de prueba y como avión de apoyo durante el funcionamiento de la *Lignes Aériennes Latécoère*. Era un avión muy fiable utilizado durante la Primera Guerra Mundial (1914-1918) para misiones de reconocimiento.

- Tipo: Biplano
- Capacidad: 2 tripulantes
- Longitud: 8,5 m
- Envergadura: 11,75 m
- Altura: 2,9 m
- Peso vacío: 906 kg
- Peso máximo: 1.290 kg
- Carga útil: 230 kg
- Motor: Salmson 9Za-g / 9 cil.
- Potencia: 260 CV
- Velocidad máxima: 188 km/h
- Velocidad crucero: 135 km/h
- Autonomía: 500 km
- Techo de vuelo: 4.500 m

### Regulación aeronáutica



El 29 de agosto de 1919 se publicó en la *Gaceta de Madrid* el Real Decreto de autorización de la línea aérea Toulouse-Casablanca con escalas en Barcelona, Alicante y Málaga. Fue la primera regulación aeronáutica que se realizó en España.



BGN ALC AGP

Dado que los aeropuertos son aeródromos en los que se llevan a cabo servicios comerciales con transporte de pasajeros, carga y correo, los tres utilizados en esta primera línea aérea comercial (Barcelona, Alicante y Málaga) fueron los primeros aeropuertos de España.

De ellos, solo el de Málaga permanece en la ubicación original, por ello se puede considerar a Málaga como el aeropuerto más antiguo de España.



En cada aeroplaza había un jefe de escala (que además era piloto), pilotos, mecánicos, repuestos y cuatro aviones, uno de ellos siempre listo para despegar.

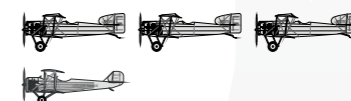
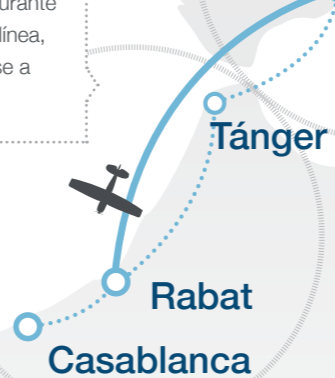
Los pilotos jefes de escala cobraban 1.460-2.020 FRF 222,58-307,95€ a día de hoy

Los pilotos adjuntos cobraban 1.310-1.870 FRF 199,71-285,08€ a día de hoy

### TARIFAS / Año 1919

	Pasajero			Kg de carga		
	FRF	PTS	EUR	FRF	PTS	EUR
Toulouse-Barcelona	245	6.215	37,35	3.268	82.894	498,20
Barcelona-Alicante	310	7.863	47,26	4.128	104.708	629,31
Alicante-Málaga	325	8.244	49,55	4.393	111.430	669,71
Málaga-Rabat	256	6.494	39,03	3.354	85.076	511,31

Tánger fue escala durante el primer mes de la línea, para luego retomarse a partir del año 1921.



El 1 de septiembre de 1919 a las 08:30 h despegaron tres aviones Bréguet XIV desde el aeródromo de Montaudran (Toulouse) con sacas de correo y 500 ejemplares del periódico local *La Dépêche*. Minutos más tarde, despegó un Salmson 2A2 con la misión de repartir repuestos en cada aeroplaza.

### Toulouse

Aeródromo Montaudran

Dotación: Pilotos: Pierre Beauté y Émile Cabanés



### Perpignan

A partir del año 1927 Perpignan fue escala.



### Barcelona

Aeródromo La Volatería

Dotación: Piloto: Louis Delrieu  
• Combustible: 3.000 litros  
• Aceite: 400 litros



### Alicante

Aeródromo La Rabassa

Dotación: Pilotos: Jean Dombrey y Albert Déjober  
• Combustible: 2.000 litros  
• Aceite: 400 litros



### Málaga

Aeródromo El Rompedizo

Dotación: Pilotos: Buisset y Albert Déjober  
• Combustible: 7.000 litros  
• Aceite: 400 litros



El cónsul francés en Málaga, *Louis Marius Santri*, voló con Daurat desde Málaga hasta Rabat, convirtiéndose en el primer pasajero de la línea aérea y del aeropuerto.

Hito aeronáutico

El 25 de septiembre de 1919, los pilotos *Didier Daurat* y *Raymond Vanier* hicieron el primer vuelo instrumental de la historia, obligados por una fuerte tormenta entre las ciudades de Barcelona y Alicante. Volaron en un avión Bréguet XIV A2 sin visibilidad, usando brújula, altímetro, anemómetro y reloj.



### Desde Europa hasta América del Sur

Esta línea aérea se amplió posteriormente hasta unir Toulouse con Santiago de Chile, cruzando de forma regular tanto el océano Atlántico como la Cordillera de los Andes, todo un hito aeronáutico para la época.



Descargar y compartir: [www.aertecsolutions.com/infografias](http://www.aertecsolutions.com/infografias)

Fuentes: "Historia del transporte aéreo en España 1919-1940" de Luis Utrilla y Julián Oller, "El correo y los orígenes del transporte aéreo en España" de Fernando Aranz, "Aeroplano" Especial nº 29 y AERTEC Solutions. Los contenidos de este documento son propiedad intelectual de AERTEC Solutions. Se permite cualquier copia o difusión, siempre que se realice al documento de forma íntegra y conservando en todo momento el logotipo de AERTEC Solutions.