



Curiosidades aeroespaciales

Hechos y anécdotas del espacio y el mundo aeronáutico

aertec
SOLUTIONS

Aerospace & Aviation

EUROPE
LATAM
MIDDLE EAST
UNITED STATES

www.aertecsolutions.com



Más allá de la atmósfera



Vistas envidiables

A diferencia de quienes no abandonamos la superficie terrestre, los astronautas de la Estación Espacial Internacional, son testigos diariamente de 15 amaneceres y 15 anocheceres por día.



Casualidad numérica

La luna está 400 veces más cerca de la Tierra que el sol y es exactamente 400 veces más pequeña que éste.



El planeta más visible desde la Tierra

Venus es tan brillante a causa de su gruesa capa de nubes, que refleja más aún la luz del sol.



Solo apto para escaladores

El Monte Olimpo, un volcán que se encuentra en el planeta Marte, es la cumbre más alta del sistema solar. Se eleva a 24 km del suelo.



Un plus de altura

Los astronautas crecen unos 5 cm de altura cuando viajan al espacio. Esto se debe al descenso de la presión sobre la espina dorsal por la ausencia de gravedad.



Fuerza bruta

El cohete Saturno V, que fue el que llevó al hombre a la luna, desarrollaba una fuerza equivalente a 50 aviones Boeing 747.



El olor del espacio

Según los astronautas, el espacio huele a carne chamuscada, metal caliente y humo de soldadura. Esto se debe a que el espacio esta lleno de hidrocarburos que huelen como el metal, los gases producidos con la combustión del diésel, o una barbacoa.



La improvisación no existe en el espacio

La célebre frase de Neil Armstrong al pisar por primera vez la Luna, se le ocurrió meses antes de la misión, mientras jugaba a una partida de Risk. En realidad, llevaba semanas deseando decirlo.



Cuestión de tiempo

Las actuales naves espaciales tripuladas tardarían 700 siglos en llegar a las estrellas más cercanas.



El mayor objeto en el espacio construido por el hombre

La construcción de la ISS (Estación Espacial Internacional) ha costado unos 15.000.000.000 USD. Aún hoy sigue creciendo y se añaden nuevos módulos. Su tamaño habitable es el de una casa de cinco dormitorios. Orbita la tierra a unos 400 km de altura a 28.000 km/h.



Basura espacial

Existen más de 10.000 objetos hechos por el hombre, de un tamaño mayor que una pelota de tenis, orbitando la Tierra. La basura espacial viaja a unos 28.000 km/h.



No todos pueden ser astronautas

Antes de pasar las preceptivas pruebas de aptitud, para poder ser astronauta de la NASA el aspirante debe medir entre los 1,57-1,90 m de altura. Estos requisitos son algo menos duros para especialistas de misión (1,48-1,93m).



Moda espacial

El precio de un traje de astronauta comienza en los 12.000.000 USD.

Seguridad > El transporte aéreo es el segundo más fiable del mundo solo por detrás de la escalera mecánica



El avión más pequeño

El avión tripulado más pequeño es el Bumble Bee II diseñado y construido por Rober H. Starr en Tucson, Arizona, a finales de los años ochenta. Tiene una longitud de 2,7 m y una envergadura de 1,68 m, es un mini-biplano con un motor de 4 cilindros de 85 CV y velocidad de crucero de 240 km/h.



El avión más grande

Es el Stratolaunch, con dos cabinas unidas por un ala de 117 m y 86 m de largo. Con seis motores (Boeing 747) pesa 227 toneladas sin carga. Diseñado para poner en órbita constelaciones de satélites que dan servicios globales de internet, imágenes, datos del clima, etc.



El avión más rápido

Es el X-15, avión tripulado más rápido del mundo y el que vuela a mayor altitud. El avión hipersónico es operado por la Fuerza Aérea de EE.UU. y la NASA como parte de las series experimentales X. En 2015, logró el récord oficial de máxima velocidad de 6,72 Mach. Se lanza desde un avión nodriza.



El avión más rápido que despega por sí mismo

Se trata del Blackbird SR-71, que el 28 de julio de 1976 pasó a la historia con el actual récord de velocidad de 3.529,6 km/h para un avión que despega por sus propios medios (sin necesidad de naves nodrizas o cohetes). El vuelo entre Nueva York y Londres podría hacerse en 1 hora y 55 minutos (siendo re-abastecido de combustible en el camino).



Envergadura

El ala del Airbus A380 (80 m) es más larga que el avión en sí (72,7m). El primer vuelo de los Wright hubiera cabido en el ala de este avión.



El avión más caro

El bombardero B-2 Spirit es el avión más exclusivo por sus escasas 20 unidades operativas en la actualidad, deben amortizar los 44.000 millones de dólares de desarrollo y altos costos en piezas y partes.



Temperatura exterior de un avión en vuelo

Depende de la altitud de vuelo, ya que la temperatura disminuye a razón de 2°C por cada 1.000 pies (baja 6°C/km). Un avión comercial vuela entre 30.000 pies y 40.000 pies (10km-12km), la temperatura exterior será entre -50°C y -65°C.



Las estelas de los aviones

Se forman por la combustión de los motores, en la que se generan dióxido de carbono y vapor de agua. Ese vapor se condensa a grandes altitudes por la baja temperatura del aire, generando las estelas.



Ventanillas redondeadas

Si fueran cuadradas, en las esquinas se concentrarían las tensiones y podrían fracturarse: se generarían grietas y las roturas se propagarían. Los primeros aviones de pasajeros a reacción explotaron por este motivo.



La ruta más transitada

Madrid-Barcelona es la ruta más transitada (1240 vuelos semanales)



La ruta más concurrida

Taipei-Hong Kong es la ruta más transitada en número de pasajeros gracias a que la mayoría de los aviones son de fuselaje ancho y con configuración de alta densidad.



Enemigo a las puertas

El mercurio está prohibido en vuelo, ya que daña el aluminio, material del que están hechas la mayoría de las aeronaves.



La edad de los aviones

La vida útil de un avión no se cuenta en tiempo, sino en función de los ciclos de presurización o de las horas de vuelo. Cada vez que se presuriza una aeronave para un vuelo, su fuselaje se somete a estrés, el cual afecta a la vida útil de las piezas y sus conexiones. Por este motivo, los aviones en rutas de larga distancia, tienen relativamente pocos ciclos de presurización y su vida operativa es superior a la de los aviones que vuelan mucho en distancias cortas.



Rompecabezas en vuelo

Un Boeing 747 tiene más de 6 millones de piezas, unas 200 veces más que un coche convencional, que ronda las 30.000.



Un motor de peso

Cualquiera de los cuatro impresionantes motores de un Boeing 747 pesa unos 4.300 kg y tiene un coste de unos 8 millones de dólares. Entre todos ellos pueden conseguir una velocidad de hasta 955 km/h.



Electricidad para un pueblo

La electricidad generada por un Boeing 747-8 puede alimentar hasta 480.000 televisores de pantalla plana de 32 pulgadas.



Eficiencia

El 70% de las aeronaves en servicio son más de un 70% más eficientes en el consumo de combustible por km y asiento, que los primeros aviones a reacción de los años 60.



Volar es la excepción

El sector de la aviación crece muy rápido, según las estadísticas solo el 5% de la población mundial ha volado alguna vez en avión.



Descargar y compartir:
www.aertecsolutions.com/infografias