



Plan invernal de aeropuertos

Cómo minimizar el impacto de la meteorología adversa en el tráfico aéreo (nieve, hielo y/o visibilidad reducida)

Aeropuertos

Visibilidad reducida

En estos casos se pueden llevar a cabo diversos procedimientos:

- Procedimientos de aterrizaje instrumental de precisión (ILS)
- Cambios en la configuración operativa de las pistas
- Reducción del número de operaciones
- Restricciones en el rodaje de aeronaves en tierra
- Guiado de aeronaves pista/estacionamiento y viceversa

Contingencias de nieve o hielo

Su finalidad es la evaluación, limpieza y difusión del estado de todas las superficies (pistas y plataformas) donde operen las aeronaves, así como de las vías de acceso y/o evacuación.

Acciones preventivas

- Seguimiento periódico y permanente de las predicciones y condiciones meteorológicas
- Supervisión del estado de pistas, calles, plataformas y viales
- Supervisión de la disponibilidad de equipos y materiales fundentes
- Chequeo periódico del coeficiente de rozamiento en las pistas
- Formación del personal
- Realización de simulacros



¿Sabías que...?

CURIOSIDADES

LATITUD

La puesta en marcha del plan de invierno cambia en función de la latitud del aeropuerto, en el hemisferio norte se activa generalmente entre noviembre y abril.

TEMPORADA

Fuera de la temporada invernal, los aeropuertos mantienen todos los medios necesarios para poder afrontar cualquier meteorología adversa.

Deshielo del aeropuerto
Para despejar nieve/hielo se utilizan métodos mecánicos y, si fuera necesario, productos químicos (sólidos y/o líquidos)



Personal de operaciones

- Agentes handling
- Centro de Operaciones del Aeropuerto
- Señaleros
- Servicio de Extinción de Incendios
- Departamento de Calidad y Medio Ambiente
- Oficina de Meteorología
- ATC (Control del tráfico aéreo)



Los procedimientos están diseñados para optimizar el tratamiento antihielo, sin comprometer la seguridad de los operarios, y teniendo especial cuidado con los motores. En aviones de cuatro motores, se solicita apagar los motores exteriores para poder llegar con eficacia a todas las superficies.

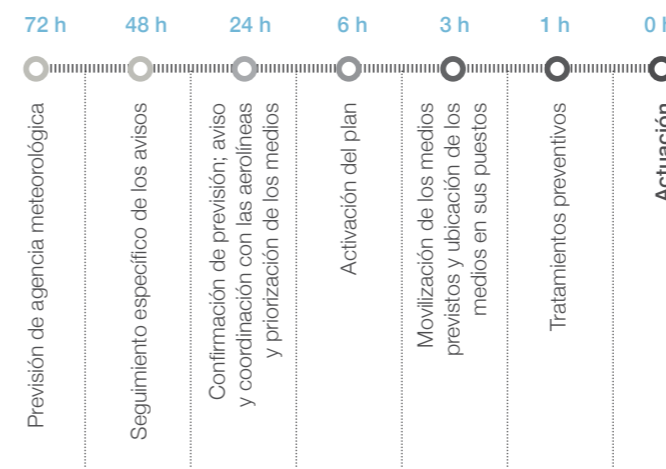
Posibles consecuencias de la acumulación de hielo en la seguridad de las aeronaves:



Equipos que intervienen en los planes invernales

- Vehículos quitanieves
- Vehículos con cuchillas esparcidoras
- Vehículos para esparcir sustancias fundentes (sólidas y líquidas)
- Fresadoras
- Palas cargadoras
- Excavadoras
- Camiones de carga
- Vehículos para medir el coeficiente de fricción de las pistas
- Vehículos ligeros de apoyo
- Vehículos para inspección y control

Cronograma de actuación



Zona de tratamiento

Esta zona se suele ubicar cerca de las cabeceras de pista, fuera de las calles de rodaje



Aeronaves

Tratamientos antihielo

El objetivo del deshielo de las aeronaves es protegerlas frente a la escarcha, hielo o nieve. Antes del despegue, la aeronave recibe un tratamiento de rociado de fuselaje con glicol (la concentración del anticongelante será acorde a las necesidades del lugar).

Para un despegue seguro es fundamental la descontaminación de planos, flaps, slats, alerones, spoilers o estabilizadores vertical y horizontal. Asegurando así que ninguna parte móvil de la aeronave quede bloqueada y que el contaminante no afecte a la sustentación.

El número de equipos de deshielo dependerá del tamaño de la aeronave (hasta 4 equipos en aeronaves de fuselaje ancho).

DESCONTAMINACIÓN DE AERONAVES + DESHIELO Y ANTIHIELO

