



# Operadores aeroportuarios privados

## Participación del sector privado en la gestión aeroportuaria mundial

20<sup>th.</sup>  
Anniversary  
1997/2017



EUROPE  
LATAM  
MIDDLE EAST  
UNITED STATES

[www.aertecsolutions.com](http://www.aertecsolutions.com)



Una tendencia en alza



PRINCIPALES OPERADORES DEL SECTOR



Es el operador de mayor envergadura de Latinoamérica y, por volumen de aeropuertos, uno de los primeros del mundo. Con intereses en 53 aeropuertos, es sin duda, uno de los actores protagonistas del escenario mundial.

**Sede:** Buenos Aires (Argentina)  
**Ingresos:** 1.200 M USD (2015)  
**Aeropuertos (53, gestión completa e inversiones):** Argentina (33 aeropuertos AA2000, Bahía Blanca, Neuquén, Ezeiza Cargo), Uruguay (Maldonado, Montevideo), Perú (5), Armenia (Yerevan), Italia (3), Brasil (Brasília, Río Grande do Norte), y Ecuador (Guayaquil, Galápagos)



La empresa no solo gestiona el premiado aeropuerto de gran capacidad de Singapur, también, a través de su división internacional, concentra numerosos intereses e inversiones en otros cuatro países, en la actualidad.

**Sede:** Singapur  
**Ingresos:** 2.305 USD (2016)  
**Aeropuertos (7, gestión completa e inversiones):** Singapur (Changi), Arabia Saudí (Jeddah), Rusia (Vladivostok y 4 aeropuertos del sur) e India (Durgapur)



Vinci Airports es una de las más empresas más activas del sector, filial para la gestión aeroportuaria de la empresa de construcción francesa Vinci. Con 35 aeropuertos, Vinci prestó servicio a 132 Mpax en 2016 a través de sus aeropuertos y socios de negocio.

**Sede:** Rueil-Malmaison (Francia)  
**Ingresos:** 1.055 M€ (2016)  
**Aeropuertos (35):** Francia (12), Portugal-ANA (10), República Dominicana-Aerodom (6), Camboya (3), Chile (Santiago) y Japón (Kansai, Osaka)



Además de gestionar el aeropuerto de categoría mundial de Zúrich, en Suiza, esta empresa posee intereses en proyectos de gestión de aeropuertos en otros cuatro países.

**Sede:** Kloten (Suiza)  
**Ingresos:** 875 M€ (2016)  
**Aeropuertos (7):** Suiza (Zúrich), Colombia (OPAIN-Bogotá), Brasil (Belo Horizonte, Florianópolis), Curaçao y Chile (Iquique, Antofagasta)



El grupo ADP es más conocido por operar los tres aeropuertos que prestan servicio a la capital francesa, París (Charles de Gaulle, Orly y Le Bourget). No obstante, cuenta con participaciones y asociaciones en otros 20 aeropuertos alrededor del mundo.

**Sede:** Tremblay-en-France (Francia)  
**Ingresos:** 2.947 M€ (2016)  
**Aeropuertos (26):** Francia (3), Jordania (Amman), Mauricio (Port Louis), Guinea (Conakry), Bélgica (Lieja), Chile (Santiago), Países Bajos (Schiphol) y TAV Airports (17)



El gigante español de la construcción Ferrovial, al igual que otras contratistas multinacionales, dispone de una división para la gestión de aeropuertos. Atendió a 90 Mpax en 2016 y presta servicios de control de tráfico aéreo en varios aeropuertos españoles.

**Sede:** Madrid (España)  
**Ingresos:** 10.759 M€ (2016)  
**Aeropuertos (intereses e inversiones):** Reino Unido (Heathrow Airport Holdings: Heathrow, Glasgow, Aberdeen, Southampton) y Estados Unidos (Denver)



Ha alcanzado su actual posición gracias a su experta gestión del hub alemán de Frankfurt. Gracias a sus asociaciones e inversiones, hoy Fraport tiene intereses en 24 aeropuertos de todo el mundo y, a través de ellos, prestó servicio a más de 160 Mpax en 2016.

**Sede:** Frankfurt (Alemania)  
**Ingresos:** 2.500 M€ (2016)  
**Aeropuertos (24):** Alemania (2), Grecia (14), Eslovenia (Liubliana), Perú (Lima), Bulgaria (Varna, Bourgas), Turquía (Antalya), Rusia (San Petersburgo) e India (Delhi)



Una de las dos grandes constructoras de infraestructura de India, con intereses tanto en su país de origen como en el extranjero. En la actualidad, además de dos aeropuertos en India, se le ha concedido recientemente el contrato para construir y gestionar el nuevo aeropuerto de Navi Mumbai.

**Sede:** Hyderabad (India)  
**Ingresos:** 490 M€ (2015)  
**Aeropuertos (4, y 1 en desarrollo):** India (Mumbai, Bangaluru) e Indonesia (Yogyakarta, Bali)



El gigante turco TAV es otra de las empresas que ha acelerado el paso en el último tiempo. Gestiona 17 aeropuertos y posee numerosas empresas de servicios que operan en 70 aeropuertos. El grupo francés ADP es también el principal accionista de TAV Airports.

**Sede:** Estambul (Turquía)  
**Ingresos:** 1.092 M€ (2016)  
**Aeropuertos (17, gestión completa):** Turquía (6), Croacia (Zagreb), Georgia (Tbilisi, Batumi), Letonia (Riga), Macedonia (Skopje, Ohrid), Túnez (Monastir, Enfidha) y Arabia Saudí (4)



Otra de las empresas de infraestructura de la India del sector aeroportuario. Actualmente gestiona dos de los aeropuertos más grandes de India y tiene otro en desarrollo. Además, su plan de expansión internacional la ha llevado actualmente hasta Filipinas.

**Sede:** Bangaluru (India)  
**Ingresos:** 2.100 M USD (2016)  
**Aeropuertos (4, y 1 en desarrollo):** India (Delhi, Hyderabad) y Filipinas (Mactan Cebu)

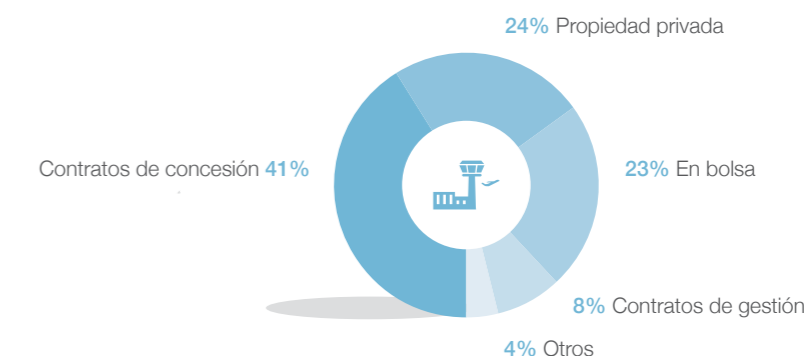
### Porcentaje del sector privado



De los 100 aeropuertos del mundo con mayor actividad

46 tienen alguna forma de participación del sector privado

	NAM	LAC	EUR	AFR	MEA	ASP
Pasajeros	1%	60%	75%	11%	13%	45%
Aeropuertos	0,8%	25,8%	31,1	4,5%	2,2%	12,3%



Participación privada  
En 2016, 614 aeropuertos tuvieron participación del sector privado

### Curiosidades

#### ¿Sabías que?

Europa tiene el número más alto de aeropuertos privatizados: 266

...

El 14% de los aeropuertos del mundo tiene participación del sector privado y maneja más del 40% del tráfico mundial

Descargar y compartir: [www.aertecsolutions.com/infografias](http://www.aertecsolutions.com/infografias)