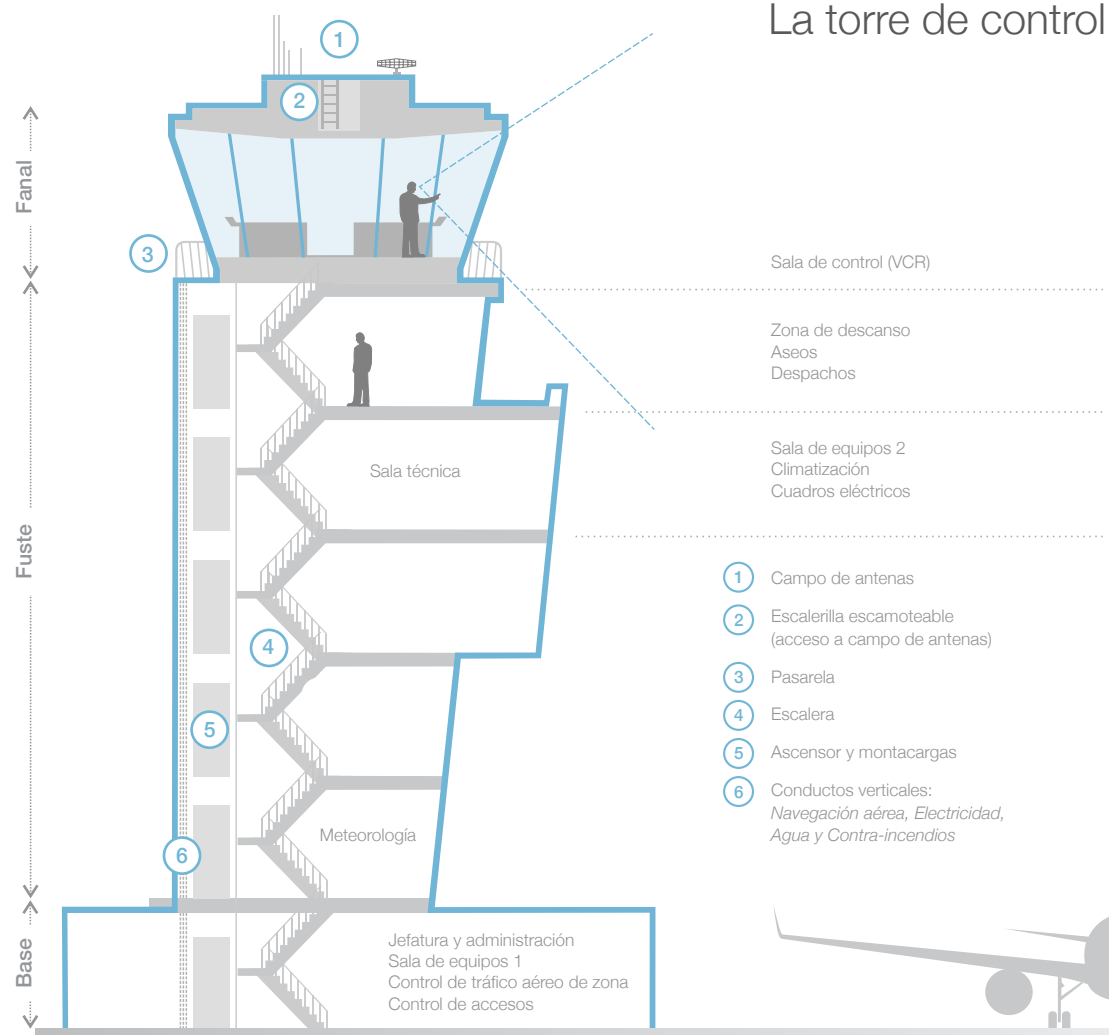




La torre de control y el tráfico aéreo



EUROPE
LATAM
MIDDLE EAST
UNITED STATES
www.aertecsolutions.com



La torre de control es un elemento clave para el correcto funcionamiento del aeropuerto

¿Cuáles son sus funciones?

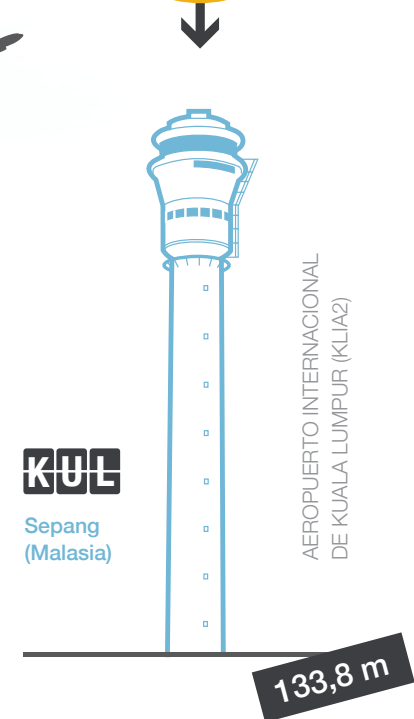
- Control del espacio aéreo**
Controla las acciones del espacio aéreo del aeropuerto. Mediante la observación directa desde la torre, se vale de la ayuda de herramientas tales como el radar de superficie o el radar de aproximación.
- Control local del tráfico**
Coordina el movimiento de las aeronaves en las superficies del aeropuerto, tanto las autorizaciones para despegue y aterrizaje como el ordenamiento de los flujos de aeronaves.
- Control de tierra**
Se ocupa de las aeronaves en la superficie del aeropuerto. Se responsabiliza de la supervisión y de la emisión de instrucciones seguras de movimiento de las aeronaves y vehículos.

- Control de aproximación**
Otorga las autorizaciones e informaciones de interés a las aeronaves que se aproximan para aterrizar, para que lo hagan de forma segura y consistente.
- Control de autorización de vuelo**
La torre de control emite las autorizaciones de los planes de vuelo de los aviones antes de que emprendan la marcha.



El controlador aéreo de la torre de control del aeropuerto **es el único personal autorizado para usar información visual en el desempeño de sus funciones**

La torre de control más alta del mundo



Verificaciones previas

Se presenta el plan de vuelo, se obtiene información del tiempo. La torre de control autoriza la salida del avión, le informa sobre la ruta para volar e indica las calles de rodaje por las que discurrir hasta la cabecera de pista.

Despegue

Desde la torre de control se analizan las condiciones del entorno y el tráfico de llegada y salida para buscar el momento oportuno en el que autorizar al avión a entrar en pista para su salida. El controlador de la torre da permiso para el despegue del avión.

Salida

Una vez ha despegado, el avión sigue siendo controlado desde la torre de control del aeropuerto de origen hasta llegar a unas 5 millas (9 km), donde es transferido a una instalación de control de radar asociado de zona. El avión asciende hasta su altitud de crucero.

En ruta

La supervisión del vuelo se traspa al centro de control de rutas que coordina todos los aviones que pasan por su espacio aéreo. Mediante los sistemas de navegación a bordo, el avión vuela siguiendo las rutas definidas por una serie de puntos en el espacio de las que ya conoce su posición.

Descenso

Cuando el avión llega a unas 50 millas (90 km) del aeropuerto de destino, su seguimiento es transferido al controlador de zona del mismo, que puede cubrir uno o varios aeropuertos. En Londres, el centro consolidado para todos sus aeropuertos alcanza un radio de 100 millas (180 km).

Aproximación

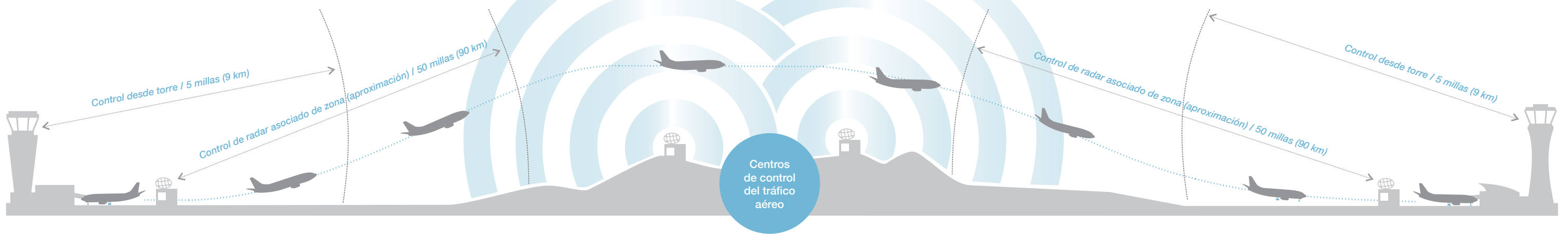
En el centro asociado de radar de zona el controlador de aproximación orienta al avión para que su vuelo enfoque la pista asignada para el aterrizaje. Al llegar a unas 5 millas (9 km) del aeropuerto, el vuelo es entregado al controlador local, ubicado en la torre de control del aeropuerto de destino.

Aterrizaje y rodaje

Desde la torre de control se supervisa la aproximación final del avión y su aterrizaje coordinándola con el resto de naves del entorno (llegadas, salidas, rodaje). Una vez aterrizado, se transfiere la supervisión al controlador de tierra, que guía al piloto por las calles de rodaje hasta la puerta asignada.

En tierra

Una vez estacionado el avión, se informa a la torre de control, se hacen las últimas comprobaciones y el piloto autoriza el desembarque de los pasajeros. Final del vuelo.



Fuente: Elaboración propia